



**5** VUODEN  
100 000 KM  
TAKUU



# Uudistunut ID.5

## Hinnasto

Pvm 17.3.2026  
Nro 20



# Uudistunut ID.5

HINNASTO (mallivuosi 2027)

Pvm 17.3.2026



Numero 20

KOODI	MALLI	Teho kW/hv <sup>2)</sup>	Kiihtyvyys 0-100 km/h s <sup>3)</sup>	EU-yhd. kWh/100 km <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) <sup>1)</sup>	Verotusarvo €		Autoveroton hintaa € (sis. Alv 25,5 %)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
								Vapaa autoetu	Käyttö- etu			
<b>SÄHKÖ</b>										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393RP Y5R	<b>Pro Comfort 210 kW, akku 79 kWh</b>	210/286	6,7	15,6	0	79/84	564	635	575	<b>46 590</b>	<b>0</b>	<b>46 590</b>
E393RP Y5R W61	<b>Pro Elegance 210 kW, akku 79 kWh</b>	210/286	6,7	15,7	0	79/84	562	685	625	<b>49 830</b>	<b>0</b>	<b>49 830</b>
E393TN Y5R W61	<b>Pro 4MOTION Elegance 220 kW, akku 77 kWh</b>	220/299	6,1	16,2	0	77/82	555	715	655	<b>51 990</b>	<b>0</b>	<b>51 990</b>
E399VN Y5R W61	<b>GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh</b>	250/340	5,4	16,6	0	77/82	530	815	755	<b>58 490</b>	<b>0</b>	<b>58 490</b>

## Mallivuosi 2027 merkittävimmät muutokset

Uusi ID. Software 6 ja päivitetty infotainment (mm. 5G-online-yhteys)

Monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla

Digitaalinen avain, älypuhelimien tai älykellon käyttö auton avaimena

V2L eli virran ulosotto - sukoadapteri vakiona

Yhden polkimen ajo valittavissa

Ilmastoinnin yöpymisohjelma "Camping mode"

Päivityksiä kuljettajaa avustavissa järjestelmissä, esimerkiksi Travel Assistissa liikennevalojen tunnistus

Sovelluskauppa, josta asennettavissa esimerkiksi Youtube, Spotify, Teams ja kymmeniä muita sovelluksia.

Lämpöpumpun 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmällä matkoilla kylmissä olosuhteissa.

## Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatra on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimito on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajolanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muutuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varustella, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimito ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. GTX 4MOTION: Maksimito on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyys on mitattu maksimitoholla. Maksimito on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuja: K Auto Oy.





# Uudistunut ID.5

17.3.2026

MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET (mallivuosi 2027)

Comfort		Elegance	GTX
		Comfort-varustelun lisäksi / tilalla	Elegance-varustelun lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrustoinnolla, jalankulkija- ja pyöräilijätunnistuksella	Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot, valolista ajovalojen välissä, 3D led-takavalot dynaamisella vilkulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähköäätöiset urheiluistimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikroituverhoilu Art Velours Reisituen pituussäätö ja sähköäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Navigointilaitte <b>Innovision Pro</b> . Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi. Valmius navigaattori päivitykseen.	Peruuskamera, pysäköintitikat edessä ja takana	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuuillasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä <b>fysisillä painikkeilla</b> ja lämmitettävä tuuillasii (ei vastusiankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	Pysäköintivustin Park Assist Pro kauko-ohjauksella ja muistitoiminnolla
Täysautomaattinen ilmastoilaitte Climatronic (2-alue)	Perusväri (metallivärit lisähintaan)	Metalliväri	Hätätilanavustin Emergency Assist.
Lämpöpumppu, <b>2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmässä.</b>	Takalasi ja takasivulasit vihreää lämpöeristelasia		Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruuskamera
Led-ajovalot	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R 19 takana		Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Matkapuhelinvalmius Comfort, langaton lataus		Travel Assist parviälytoiminnolla
Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -audiotoisto.	Läpilatausmahdollisuus keskikynnärnojaassa takana. 2 mukinpidikettä		Metalliväri ja musta katto
Monitoimiohjauspyörä	Varashälytyn matkustamon sisätilavalvonnalla ja poishinaussuojalla		
Pysäköintivustin Park Assist Plus, pysäköintitikat edessä ja takana	Ennakoiva turvajärjestelmä		
Sadetunnistin ja automaattisesti hinnoiteltu taustapeili	Korkeudensäätö etuistuimissa		
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittavat ulkopellit.	Istuimissa Art Velours -verhoilu		
Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana	Kaistanpitoavustin Lane Assist Kaistanvaihtoavustin Side Assist		
Keskikynnärnojat edessä	Avaimeton lukitus Keyless Access		
Poljinpinnat harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet	<b>Digitaalinen avain, älypuhelin toimii avaimena</b>		
Kuljettajanistuimen korkeudensäätö	<b>Virran ulostotto, V2L-adapteri (vehicle to load) suko-pistokkeella, maksimiteho 3,6 kW</b>		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä			

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>  
www.volkswagen.fi  
Maahantuonti K Auto Oy

**K**Auto



# Uudistunut ID.5

KESKEISET TEKNISET TIEDOT (mallivuosi 2027)

	Pro	Pro 4MOTION	GTX 4MOTION
Teho kW/hv <sup>3)</sup>	210/286	220/299	250/340
Vääntömomentti, Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s <sup>4)</sup>	6,7	6,1	5,4
Huippunopeus km/h	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty <sup>1)</sup>	15,6	16,2	16,6
CO <sub>2</sub> -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Korkeajänniteakun tyyppi ja akkukemia <sup>6)</sup>	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	79/84	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>1)</sup>	564	555	530
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>2)</sup>	340-560	340-560	330-530
Istuinpaikat, lkm	5,0	5,0	5
Vetotapa	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549	549
Maavara, mm	163	163	163

## LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 5)

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 5.4 ja uudemmat versiot	165 kW	165 kW	185 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 44 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	8 t 30 min	8 t 30	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 / 175 kW Lataus 10-80%, latausaika	29 min	29 min	27 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	179 km	175 km	184 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehommittarissa. GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

6) Akkukemiat: LFP= litium-rautafosfaatti NMC = nikkeli-mangaani-koboltti

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuoja: K Auto Oy.

**K**Auto



## HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

### Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

### Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 5 vuotta / 100 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

### Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava Volkswagen-sovellukseen käyttäjänimellä ja salasalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen Volkswagen Connect-sopimus. Mobiilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalta iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen-sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Volkswagen Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: [we-support@volkswagen.de](mailto:we-support@volkswagen.de)

### Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Avustusten toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

### Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.