



e-up!

Hinnasto

Pvm 19.1.2022
Nro 26 C



e-up!

HINNASTO

Pvm 19.1.2022

Nro 26 C

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Vaihteisto	EU-yhd. kWh/100km ¹⁾	CO ₂ g/km	Verotusarvo € Vapaa autoetu Käyttöetu		Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
SÄHKÖ										
BL33F1 ³⁾	e-up! 61 kW automaatti, akku 36,8 kWh	61/83	A1	14,4	0	280	235	24 990	0	24 990
	<i>Sähköauton hankintatuki ²⁾</i>							-2 000		-2 000
	Kokonaishinta tukien jälkeen							22 990		22 990
BL33F1 PS1 ³⁾	e-up! Style 61 kW automaatti, akku 36,8 kWh	61/83	A1	14,4	0	290	245	25 750	0	25 750
	<i>Sähköauton hankintatuki ²⁾</i>							-2 000		-2 000
	Kokonaishinta tukien jälkeen							23 750		23 750

2) Sähköautojen hankintatuki

Hinnat eivät sisällä valtion myöntämää täyssähköautojen hankintatukea (2.000 €). Hankintatuki on saatavissa täyssähköautoihin, joiden kokonaishinta on alle 50.000 €.

3) Vain tilauskannassa olevat autot. Ei uusia tehdastilauksia.

Huolenpitosopimus

alkaen **18 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritely maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohtassa.

Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitohon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa.



Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



e-up!

VAKIOVARUSTEET VARUSTETASOITTAIN

e-up!	e-up! Style
	perusvarustelun lisäksi / tilalla:
14" teräsvanteet	15" Kevytmetallivanteet Blade
Lämmitettävä tuulilasi	Takasisulasit ja takalasi tummennettu
Kaistanpitoavustin Lane Assist	Korinväriset helmalevikkeet
Ikkunaturvaverhot sivuikkunoissa ensimmäiselle ja toiselle istuinriville ja sivuturvatyyny edessä	Ambient-sisävalaistus
Takaistuimien käyttötunnistimet	Kojelaudan yläosa Shark Skin
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	Ovenkahvat sisällä krominväriset
Automaattinen ilmastointi Climatronic	Alumiiniset kynnyksilistat etuoivissa e-up! -tekstillä
Monitoiminäyttö	
Radio Composition Phone, 2 kaiutinta	
Maps + More -älypuhelimetallakka	
Kangasverhoilu "Fusion"	
Molempien etuistuimien korkeudensäätö	
Car-Net e-Remote 12 kuukautta	
e-Sound, elektroninen moottorin ääni	
Latausliitäntä CCS-pikalataukseen. Maksimi latausteho DC 40 kW.	
Type 2 -latauskaapeli julkisiin latauslaitteisiin. Latausteho AC 7,2 kW (2 x 16A)	
Tilapäislatauslaite suko-pistokkeella. Latausteho 1,8 kW (1 x 8A)	
	

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET**Kulutus -ja toimintamatka**

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta, vaan kuljettaja on jokaisessa tilanteessa vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä muun liikenteen ja liikennemerkkien seuraamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.