



ID.5

Hinnasto

Pvm 9.12.2022
Nro 173

**ID.5**

HINNASTO

Pvm 9.12.2022

Numero 173

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo € Vapaa autoetu	Käyttö- etu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393HN E393JN	Pro 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	16,5	0	77/82	531	670	625	52 980	0	52 980
E393HN W20 E393JN W20	Pro Business 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	16,6	0	77/82	528	720	675	56 280	0	56 280
E393MN E393KN	Pro Performance 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	16,5	0	77/82	531	690	645	54 670	0	54 670
E393MN W20 E393KN W20	Pro Performance Business 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	16,6	0	77/82	528	740	695	57 990	0	57 990
E393MN W10 E393KN W10	Pro Performance Business Max 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	16,7	0	77/82	525	800	755	62 090	0	62 090
E399TN W20	GTX 4MOTION Business, akku 77 kWh	220 / 299 ²⁾	6,3	17,3	0	77/82	507	840	795	65 090	0	65 090
E399TN W10	GTX 4MOTION Business Max, akku 77 kWh	220 / 299 ²⁾	6,3	17,4	0	77/82	505	880	835	68 190	0	68 190

Business-mallien varusteet Pro / Pro Performance / GTX -varustelun lisäksi:

Peruutuskamera

Avaimeton lukitus Keyless Access

Varashälytin

Valaistut ovenkahvat

Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View

Travel Assist sisältäen parviäly-toiminnon.

Parviäly-toiminto vaatii voimassa olevan We Connect-sopimuksen

Hätätilanneavustin Emergency Assist

Kaistanvaihtoavustin Side Assist

Sähkötoiminen takaluukku. Easy Open & Easy Close -toiminnot

Ennakoiva turvajärjestelmä

Pysäköintiavustin Park Assist Plus muistitoiminnolla

Pro Performance Business Max -mallien varusteet Business**-varustelun lisäksi:**

Sähkösäätöiset ErgoActive-istuimet edessä muistitoiminnoin,

mikrokuituverhoilu Art Velours.

Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla

Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)

Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet

Läpilastausmahdollisuus keskikyyrnärojoissa takana. 2 mukinpidikettä

iQ.LIGHT -led-matriisijovalot

3D Led-takavalot dynaamisella viilkulla

Valolista ajovalojen välissä

Takasivulasit ja takalasi tummennettu

GTX Business Max-mallien varusteet Business -varustelun lisäksi:

Sähkösäätöiset urheiluištuimet edessä muistitoiminnoin sisältäen

kiinteän pääntuen, mikrokuituverhoilu Art Velours

Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla

Huolenpitosopimusalkaan **23 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalia käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset. Lopullinen sopimushinta vahvistetaan sopimuksen voimaantulohetkellä.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>**Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut**

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritetty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimisähkötelo 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaukseen, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaukseen yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontaimastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvaurauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvaurauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



ID.5

VAKIOVARUSTEET

Pro	Pro jatkuu	GTX
		Pro -varustetason lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla	Hätäpuhelupalvelu	iQ.LIGHT -led-matriisijovalot ja 3D led-takavalot dynaamisella vilkulla
Lämmitettävä nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä	Kangasverhoilu Matrix	Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
Lämpöpumppu	Keskikonsolissa kannellinen valaistu säilytystila	Valolista ajovalojen välissä
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Radio- / infotainment-järjestelmä navigointivalmiudella. Kaiuttimet edessä ja takana.12" kosketusnäyttö. Puheohjaus	Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19, Black. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana, lukkopultit	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)
Led-ajovalot	We Connect Plus -palvelut 36 kk	Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet
Digitaalinen mittaristo	Navigointilaite Discover Pro	Läpilastausmahdollisuus keskikyynärojoissa takana. 2 mukinpidikettä
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	MatkapuhelINVALMIUS Comfort. Ulkoinen antenninliitäntä ja langaton lataus	GTX-kangasverhoilu
Keskikyynärojat edessä	Musta ulkokatto	Takasivulasit ja takalasi tummennettu
Kaistanpitoavustin Lane Assist	Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet (vakio mallivuoden 2023 autoissa)	Metalliväri ja musta ulkokatto
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A)		
Pysäköintitutkat edessä ja takana		
Lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja)		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköisesti koria vasten taittuvut ulkopeili		
Ympäristövalaistus tervetuloa-toiminnolla		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy

KAuto

**ID.5****KESKEISET TEKNISET TIEDOT**

	Pro	Pro Performance	GTX Dual Motor AWD
Teho kW/hv	128/174	150/204	220/299 (maksimi ³⁾)
Vääntömomentti, Nm	235 Nm	310 Nm	460 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	10,4	8,4	6,3
Huippunopeus km/h	160	160	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,5	16,5	17,4
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	531	531	505
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	340-530	340-530	330-510
Istuinpaikat, lkm	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549	549
Maavara, mm	163	163	163

LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW	135	135	150 ⁵⁾
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkisen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min	7 t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 /170 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	29 min	36 min

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajojaksissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varaustaso on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

5) GTX-malliin 5-80 % latauksen yhteydessä hetkellinen maksimiteho voi olla jopa 150 kW. Maksimitehon saavuttaminen edellyttää että korkeajänniteakun lämpötila on vähintään 23 °C ja että käytössä oleva latauspiste kykenee vastaavaan lataustehoon.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuoja: K Auto Oy.

K Auto



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuunajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyskykyyn sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustoilta <https://www.volkswagen.fi/fti/auton-hankinta/takuu.html>

We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasana.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalle iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimeen Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

we-support@volkswagen.de

Muut Volkswagen -mallit

weconnect-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttumaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustusten toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.