



Uudistunut ID.4

Hinnasto

Pvm 19.12.2023
Nro 92



Uudistunut ID.4

HINNASTO

Pvm 19.12.2023

Numero 92

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyys 0-100 km/h s ³⁾	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo €		Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
								Vapaa-autoetu	Käyttöetu			
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E213RN YGA	Pro Basic 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,2	0	77/82	546	630	555	47 990	0	47 990
E213RN YGA W60	Pro Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,5	0	77/82	538	640	565	48 990	0	48 990
E213QN YGA	Pro 4MOTION Basic 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,6	0	77/82	527	660	585	49 990	0	49 990
E213QN YGA W60	Pro 4MOTION Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	520	670	595	50 990	0	50 990
E219VN	GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	17,3	0	77/82	510	840	765	63 190	0	63 190

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohtassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaus-tila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



Uudistunut ID.4

MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET

Basic	Elegance	GTX
	Basic-varustelun lisäksi / tilalla	Elegance-varustelun lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla, jalankulkija- ja pyörällijätunnistuksella	Sähkötoiminen takaluukku. Easy Open & Easy Close -toiminnot	Travel Assist parviällytoiminnolla
Radio Ready 2 Discover. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi. Valmius	Navigointilaitte Discover Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi.	Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
Lämpöpumppu	Avaimeton lukitus Keyless Access	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruutuskamera
Led-ajovalot	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot, valolista ajovalojen välissä, 3D led-takavalot dynaamisella vilkulla	Hätätilanneavustin Emergency Assist.
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)	GTX-kangasverhoilu
Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -audiotoisto.	Pysäköintivastin Park Assist Plus	Metalliväri ja musta ulkokatto
Monitoimiohjauspyörä	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Pysäköintivastin Park Assist Plus muistitoiminnolla
Pysäköintitutkat edessä ja takana	Peruutuskamera, pysäköintitutkat edessä ja takana	
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Matkapuhelinvalmius Comfort. Ulkoinen antenniliitäntä ja langaton lataus	
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A / 1,8 kW)	
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (1-alue)	Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)	
Teräsvanteet 8 J x 19 pölykapselein. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana	
Mustat kattokaiteet	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	
Keskikyyrnärojat edessä	Läpilastausmahdollisuus keskikyyrnärojassa takana. 2 mukinpidikettä	
Kaistanpitoavustin Lane Assist	Varashälytin matkustamon sisätalvalvonnalla ja poishinaussuojalla	
Poljinpinnat harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet	Ennakoiva turvajärjestelmä	
Kuljettajanistuimen korkeudensäätö	Korkeudensäätö etuistuimissa	
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä	USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittavat ulkopeilit.	Istuimissa Art Velours -verhoilu	
	Metalliväri	

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

www.volkswagen.fi

Maahantuonti K Auto Oy

KAuto



Uudistunut ID.4

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	Pro 4MOTION	GTX 4MOTION
Teho kW/hv ³⁾	210/286	210/286	250/340
Vääntömomentti, Nm	545 Nm	ilm. myöh	ilm.myöh
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	6,7	6,6	5,6
Huippunopeus km/h	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,2	16,6	17,3
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	546	527	508
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	360-550	340-530	340-510
Istuinpaikat, lkm	5	5	5
Vetotapa	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1200 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	75	75	75
Tavaratilan koko, litraa	543	543	543
Maavara, mm	163	163	163

LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivulla 10)			
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 4.0	135 kW	175 kW	175 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkisen latauslaite Latausteho 7,2/11 kW Lataus 0-100%, latausaika	8 t	8 t	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho 135/175 kW Lataus 10-80 %, latausaika	28 min	28 min	28 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	160 km	178 km	178 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä.

Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä.

Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa.

Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varaustaso on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustason. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussykli ja lataussykliin määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalta iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

we-support@volkswagen.de

Muut Volkswagen -mallit

weconnect-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. auton asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.