



Hyötyautot



Uusi Volkswagen Transporter T7 -umpipakettiautot FIN

Hinnasto

Pvm 8.4.2026
Nro 25

<https://www.volkswagen.fi/fi/hyotyaotot.html>

Maahantuonti K Auto Oy

KAuto



Uusi Volkswagen Transporter T7 -umpipakettiautot FIN

Pvm 8.4.2026
Nro 25

Hyötyautot

Hinnasto

Mallikoodi	Kori- tyyppi	Mallin tarkennin	Moottori			Istuin- paikka- luku	Kokonais- massa	Vaih- teisto	Veto- tapa	Aks. väli mm	Kulutus EU-yhd. l/100km	CO ₂ -päästö g/km *	Hinta € Sis. ALV 25,5 % Ilman autoveroa	Arvioitu autovero €*	Arvioitu kokonais- hintaa €*
			l	kW	hv										
Norm.av															
TVVTD1		umpipakettiauto	2,0	81	110	3	3215	m 6	Etuveto	3100	7.2	188	43480	1 263.03	44 743.03
TVVTE1		umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	m 6	Etuveto	3100	7.2	188	44390	1 289.62	45 679.62
TVVTE5		umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	a 8	Etuveto	3100	7.7	202	48890	2 777.52	51 667.52
TVVTE7		umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	a 8	Neliveto	3100	8.5	223	51520	5 202.98	56 722.98
TVVTF5		umpipakettiauto	2,0	125	170	3	3225	a 8	Etuveto	3100	7.7	202	49710	2 824.31	52 534.31
TVVTF7		umpipakettiauto	2,0	125	170	3	3225	a 8	Neliveto	3100	8.5	223	52460	5 298.36	57 758.36
TVVTX3		umpipakettiauto	2,5	171	232	3	3225	CVT	Etuveto	3100	3,8/7,0 ⁽¹⁾	86	50580	0.00	50 580.00
Pitkä.av															
TVWTD1	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	81	110	3	3215	m 6	Etuveto	3500	7.2	189	46300	1 438.11	47 738.11
TVWTE1	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	m 6	Etuveto	3500	7.3	189	47710	1 482.14	49 192.14
TVWTE5	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	a 8	Etuveto	3500	7.8	204	50240	3 067.92	53 307.92
TVWTE7	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	110	150	3	3225	a 8	Neliveto	3500	8.6	224	53240	5 439.00	58 679.00
TVWTF5	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	125	170	3	3225	a 8	Etuveto	3500	7.8	204	51120	3 121.97	54 241.97
TVWTF7	Pitkä	umpipakettiauto	2,0	125	170	3	3225	a 8	Neliveto	3500	8.6	224	54600	5 578.72	60 178.72
TVWTX3	Pitkä	umpipakettiauto	2,5	171	232	3	3225	CVT	Etuveto	3500	3,8/7,1 ⁽¹⁾	87	52930	0.00	52 930.00

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

1) Ladattavan hybridimallin yhdistetty kulutus ajettaessa hybridikäytöllä / polttomoottorilla akun ollessa tyhjä

* Lopullinen CO₂ g/km, jonka perusteella autovero määräytyy ilmoitetaan autoyksiön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa (COC-todistus).

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





Hyötyautot

Uusi Volkswagen Transporter T7 -umpipakettiautot FIN

Värit ja vanteet

Perusvärit



Metallivärit



Vanteet

16" peltivanne, kokopyörän pölykapseli (1NC)



16" kevytmetallivanne Montreal, harmaa (C1E)



17" kevytmetallivanne Le Mans, musta (40P)



17" kevytmetallivanne Monte Carlo, musta (40Q)



19" kevytmetallivanne Indianapolis, musta (53N)



16" peltivanne, keskiökapseli (vakio)



16" kevytmetallivanne Montreal, hopea (C0Y)



17" kevytmetallivanne Le Mans, hopea (40M)



17" kevytmetallivanne Monte Carlo, harmaa (41H)



19" kevytmetallivanne Indianapolis, harmaa (53P)



Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/hyotyautot/mallit.html>

www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy

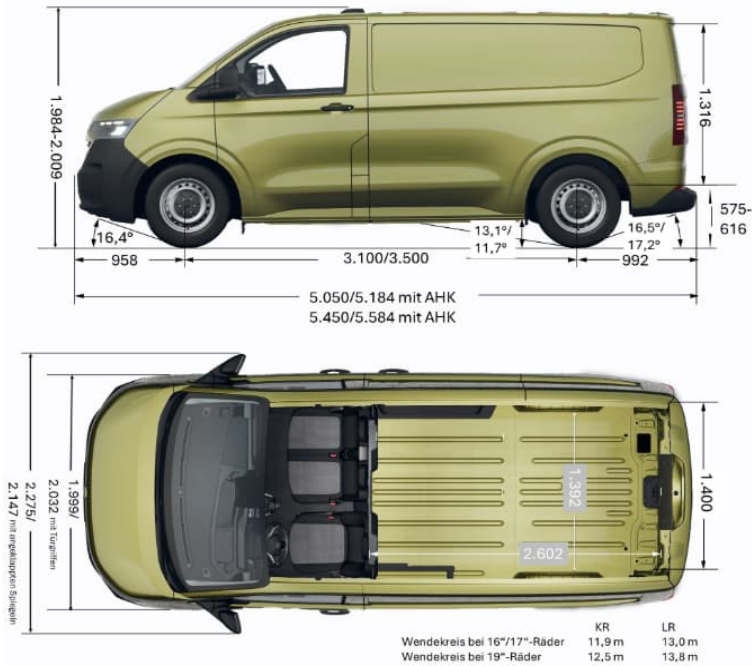
KAuto



Uusi Volkswagen Transporter T7 -umpipakettiautot FIN

Mittapiirros ja teknisiä tietoja

Hyötyautot



Mittoja	Norm.av	Pitkä.av
Pituus vetokoukun kanssa	5184 mm	5584 mm
Pituus ilman vetokoukku	5050 mm	5450 mm
Leveys sis. Sivupeilit	2275 mm	2275 mm
Korkeus (maksimi)	1984 mm	1982,8 mm
Etulyitys	958 mm	958 mm
Takaylyitys	992 mm	992 mm
Minimimaavara kuormattuna	133 mm	133 mm
Minimimaavara ilman kuormaa	164 mm	164 mm
Korkeus takaluukku auki	2062 mm	2062 mm
Kuormausleveys pyöräkoteloiden välissä	1392 mm	1392 mm
Lastauskorkeus	579,24 mm	576,46 mm
Liukuoven aukon leveys	1030 mm	1030 mm
Liukuoven aukon korkeus	1301 mm	1301 mm
Takaluukun aukon korkeus	1316 mm	1316 mm
Tavaratilan korkeus	1425 mm	1425 mm
Ramppikulma	13,1°	11,7°
Tavaratilan pituus	2602 mm	3002 mm
Tavaratilan tilavuus	5,8 m ³	6,8 m ³
Kääntöympyrä	12,5 m	13,8 m

Mallikoodi	Moottori	Kokonaispaino	Vetopaino	Kattokuorma
TVVTD1	Norm.av 2.0 81kW 110 hv M6 etuveto	3215 kg	2000 kg	170 kg
TVVTE1	Norm.av 2.0 110kW 150 hv M6 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVVTE5	Norm.av 2.0 110kW 150 hv A8 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVVTE7	Norm.av 2.0 110kW 150 hv A8 4Motion	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVVTF5	Norm.av 2.0 125kW 170 hv A8 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVVTF7	Norm.av 2.0 125kW 170 hv A8 4Motion	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVVTX3	Norm.av 2.0 171kW 232 hv CVT etuveto	3225 kg	2300 kg	170 kg
TVWTD1	Pitkä 2.0 81kW 110 hv M6 etuveto	3215 kg	2000 kg	170 kg
TVWTE1	Pitkä 2.0 110kW 150 hv M6 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVWTE5	Pitkä 2.0 110kW 150 hv A8 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVWTE7	Pitkä 2.0 110kW 150 hv A8 4Motion	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVWTF5	Pitkä 2.0 125kW 170 hv A8 etuveto	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVWTF7	Pitkä 2.0 125kW 170 hv A8 4Motion	3225 kg	2800 kg	170 kg
TVWTX3	Pitkä 2.0 171kW 232 hv CVT etuveto	3225 kg	2300 kg	170 kg



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Sähköautojen ja ladattavien hybridien latausteho ja -aika

Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa.

Uuden auton takuu

Volkswagen Transporter umpipakettiauton takuu on 5 vuotta / 200 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, latausykliä ja latausyklarimäärä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/ai/auton-hankinta/takuu.html>

We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanaalla. yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalta iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

we-support@volkswagen.de

Muut Volkswagen -mallit

weconnect-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.