



# ID.5

## Hinnasto

Pvm 24.2.2022  
Nro 34

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) <sup>1)</sup>	Verotusarvo €		Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonais-hinta €	
								Vapaa autoetu	Käyttö-etu				
<b>SÄHKÖ</b>											Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393HN	Pro 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	17,0	0	77/82	513	640	595	51 010	0	51 010	
E393HN W20	Pro Business 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	17,1	0	77/82	511	670	625	52 770	0	52 770	
E393MN	Pro Performance 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	17,0	0	77/82	513	660	615	52 630	0	52 630	
E393MN W20	Pro Performance Business 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	17,1	0	77/82	511	690	645	54 360	0	54 360	
E393MN W10	Pro Performance Business Max 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	17,2	0	77/82	508	750	705	58 410	0	58 410	
E399TN W20	GTX Dual Motor AWD Business, akku 77 kWh	220 / 299 <sup>2)</sup>	6,3	18,1	0	77/82	485	780	735	60 980	0	60 980	
E399TN W10	GTX Dual Motor AWD Business Max, akku 77 kWh	220 / 299 <sup>2)</sup>	6,3	18,2	0	77/82	483	820	775	64 010	0	64 010	

**Business-mallien varusteet Pro / Pro Performance / GTX -varustelun lisäksi:**

Peruutuskamera  
 Avaimeton lukitus Keyless Access  
 Varashälytys  
 Valaistut ovenkahvat  
 Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View  
 Travel Assist sisältäen parviäly-toiminnon  
 Häätätilanneavustin Emergency Assist  
 Kaistanvaihtoavustin Side Assist  
 Sähkötoiminen takaluukku. Easy Open & Easy Close -toiminnot  
 Ennakoiva turvajärjestelmä  
 Pysäköintiavustin Park Assist Plus muistitoiminnolla

**Pro Performance Business Max -mallien varusteet Business -varustelun lisäksi:**

Sähkösäätöiset ErgoActive-istuimet edessä muistitoiminnoin, mikrokituverhoilu Art Velours.  
 Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla  
 Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)  
 Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet  
 Läpilatausmahdollisuus keskikyynänojassa takana. 2 mukinpidikettä  
 IQ.LIGHT -led-matriisijovalot  
 3D Led-takavalot dynaamisella vilkulla  
 Valolista ajovalojen välissä  
 Takasivulasit ja takalasi tummennettu

**GTX Business Max-mallien varusteet Business -varustelun lisäksi:**

Sähkösäätöiset urheilustuimet edessä muistitoiminnoin sisältäen kiinteän pääntuen, mikrokituverhoilu Art Velours  
 Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla

**Sähköautojen hankintatuki**

Hinnat eivät sisällä valtion myöntämää täyssähköautojen hankintatukea (2.000 €).  
 Hankintatuki on saatavissa täyssähköautoihin, joiden kokonaishinta on alle 50.000 €.

**Huolenpitosopimus**

 alkaen **23 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset.  
 Lopullinen sopimushinta vahvistetaan sopimuksen voimaantulohetkellä.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>
**Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut**

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tiettyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen yläraja voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen yläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).



# ID.5

## VAKIOVARUSTEET

Pro	Pro jatkuu	GTX
		Pro -varustetason lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrustoiminnolla	Hätäpuhelupalvelu	iQ.LIGHT -led-matriisijovalot ja 3D led-takavalot dynaamisella vilkulla
Lämmitettävä nahkaverhoilu monitoimiohjauspyörä	Kangasverhoilu Matrix	Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
Lämpöpumppu	Keskikonsolissa kannellinen valaistu säilytystilaila	Valoista ajovalojen välissä
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Radio- / infotainment-järjestelmä navigointivalmiudella. Kaiuttimet edessä ja takana. 12" kosketusnäyttö. Puheohjaus	Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19, Black. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana, lukkopultit	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)
Led-ajovalot	We Connect Plus -palvelut 36 kk	Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet
Digitaalinen mittaristo	Navigointilaite Discover Pro	Läpilastausmahdollisuus keskikyynärojoissa takana. 2 mukinpidikettä
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Matkapuhelinvalmius Comfort. Ulkoinen antenninliitäntä ja langaton lataus	GTX-kangasverhoilu
Keskikyynärojat edessä	Musta ulkokatto	Takasisulavit ja takalasi tummennettu
Kaistanpitoavustin Lane Assist		Metalliväri ja musta ulkokatto
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A)		
Pysäköintititkat edessä ja takana		
Lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja)		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeili		
Ympäristövalaistus tervetuloa-toiminnolla		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>



# ID.5

## KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	Pro Performance	GTX Dual Motor AWD
Teho kW/hv	128/174	150/204	220/299 (maksimi <sup>3)</sup> )
Vääntömomentti, Nm	235 Nm	310 Nm	460 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	10,4	8,4	6,3
Huippunopeus km/h	160	160	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty <sup>1)</sup>	17,0	17,0	18,1
CO <sub>2</sub> -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>1)</sup>	513	513	485
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>2)</sup>	340-520	340-520	330-490
Istuinpaikat, lkm	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549	549
Maavara, mm	163	163	163

### LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW (maksimiteho akun varauksen ollessa alle 30 %)	135	135	135 <sup>5)</sup>
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min	7 t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	29 min	36 min

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyntestimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

5) GTX-mallin 5-80 % latauksen yhteydessä hetkellinen maksimiteho voi olla jopa 150 kW. Maksimitehon saavuttaminen edellyttää että korkeajänniteakun lämpötila on vähintään 23 °C ja että käytössä oleva latauspiste kykenee vastaavaan lataustehoon.

**HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET****Kulutus -ja toimintamatka**

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

**Uuden auton takuu**

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

**We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä**

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasana.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuheliin Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit [we-support@volkswagen.de](mailto:we-support@volkswagen.de)

Muut Volkswagen -mallit [weconnect-support@volkswagen.de](mailto:weconnect-support@volkswagen.de)

**Kuljettajaa avustavat järjestelmät**

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisuudesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

**Navigationin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali**

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC)

käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.