



ID.4 FastLane

Hinnasto

Pvm 24.2.2022
Nro 30



ID.4 FastLane

Pvm 24.2.2022

HINNASTO

Numero 30

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo € Vapaa autoetu	Käyttö- etu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonais-hinta €
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E213HN FALA	Pro FastLane128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,5	17,2	0	77/82	508	590	545	47 270	0	47 270
E213MN FALA	Pro Performance FastLane 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,5	17,1	0	77/82	511	610	565	48 820	0	48 820

FastLane-mallien varusteet Pro / Pro Performance -varustelun lisäksi:

Peruutuskamera
Avaimeton lukitus Keyless Access
Varashälytin
Valaistut ovenkahvat
Pysäköintiavustin Park Assist Plus

Sähköautojen hankintatuki

Hinnat eivät sisällä valtion myöntämää täyssähköautojen hankintatukea (2.000 €).
Hankintatuki on saatavissa täyssähköautoihin, joiden kokonaishinta on alle 50.000 €.

Huolenpitosopimus

alkaen **23 €/kk**
36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalia käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset.
Lopullinen sopimushinta vahvistetaan sopimuksen voimaantulohetkellä.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



ID.4 FastLane

VAKIOVARUSTEET

Pro ja Pro Performance	Pro ja Pro Performance	FastLane vakiovarusteet
		Pro ja Pro Performance -varustelun lisäksi:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla	Hätäpuhelupalvelu	Peruutuskamera
Lämmitettävä nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä	Kangasverhoilu Matrix	Avaimeton lukitus Keyless Access
Lämpöpumppu	Keskikonsolissa kannellinen valaistu säilytystilatila	Varashälytin
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Radio- / infotainment-järjestelmä navigointivalmiudella. Kaiuttimet edessä ja takana. 10" kosketusnäyttö. Puheohjaus	Valaistut ovenkahvat
Sadetunnistin ja automaattisesti himmertyvä taustapeili	Mustat kattokaiteet	Pysäköintiavustin Park Assist Plus
Led-ajovalot	PURE 18" teräsvanteet, renkaat 235/60 R18	
Digitaalinen mittaristo	PRO Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19, Black. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana, lukkopultit	
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	We Connect Start -palvelut 36 kk	
Keskikyynärojat edessä	Navigointilaite Discover Pro	
Kaistanpitoavustin Lane Assist	MatkapuhelINVALMIUS Comfort. Ulkoinen antenninliitäntä ja langaton lataus	
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A)		
Pysäköintitukat edessä ja takana		
Lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja)		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeili		
Ympäristövalaistus tervetuloa-toiminnolla		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>



ID.4 FastLane

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	Pro Performance			
Teho kW/hv	128/174	150/204			
Vääntömomentti, Nm	235 Nm	310 Nm			
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	10,5	8,5			
Huippunopeus km/h	160	160			
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	17,2	17,1			
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0			
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82			
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	510	513			
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	360-520	360-520			
Istuinpaikat, lkm	5	5			
Vetotapa	takana	takana			
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750			
Kattokuorma kg	75	75			
Tavaratilan koko, litraa	543	543			
Maavara, mm	163	163			

LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)					
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)			
Maksimilatausteho DC kW (maksimiteho akun varauksen ollessa alle 30 %)	125	125			
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia			
AC koti-/julkisen latauslaite Latausteho 7,2/11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min			
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho 50/100/125 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	29 min			

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaukseen. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku 100% varaukseen ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päättyttyä.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuoja: K Auto Oy.

KAuto



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuunajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysasteeseen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustoilta

<https://www.volkswagen.fi/ft/auton-hankinta/takuu.html>

We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasana.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiiliin verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalle iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimeen Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

we-support@volkswagen.de

Muut Volkswagen -mallit

weconnect-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustusten toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.