



ID.5 FastLane

Hinnasto

Pvm 26.4.2022
Nro 68



KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo € Vapaa autoetu	Käyttöetu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonais-hinta €
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393HN FALA	Pro FastLane 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	17,1	0	77/82	511	630	585	50 330	0	50 330
E393MN FALA	Pro Performance FastLane 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	17,1	0	77/82	511	650	605	51 890	0	51 890

FastLane-mallien varusteet Pro / Pro Performance -varustelun lisäksi:

- Peruutuskamera
- Avaimeton lukitus Keyless Access
- Varashälytin
- Valaistut ovenkahvat
- Pysäköintiavustin Park Assist Plus

Sähköautojen hankintatuki

Hinnat eivät sisällä valtion myöntämää täyssähköautojen hankintatukea (2.000 €).
Hankintatuki on saatavissa täyssähköautoihin, joiden kokonaishinta on alle 50.000 €.

Huolenpitosopimusalkaan **23 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi

Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset. Lopullinen sopimushinta vahvistetaan sopimuksen voimaantulohetkellä.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>**Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut**

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.



ID.5 FastLane

VAKIOVARUSTEET

Pro ja Pro Performance	Pro ja Pro Performance	FastLane vakiovarusteet
		Pro ja Pro Performance -varustelun lisäksi:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrustoiminnolla	Hätäpuhelupalvelu	Peruutuskamera
Lämmitettävä nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä	Kangasverhoilu Matrix	Avaimeton lukitus Keyless Access
Lämpöpumppu	Keskikonsolissa kannellinen valaistu säilytystilala	Varashälytin
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Radio- / infotainment-järjestelmä navigointivalmiudella. Kaiuttimet edessä ja takana.12" kosketusnäyttö. Puheohjaus	Valaistut ovenkahvat
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19, Black. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana, lukkopultit	Pysäköintiavustin Park Assist Plus
Led-ajovalot	We Connect Plus -palvelut 36 kk	
Digitaalinen mittaristo	Navigointilaite Discover Pro	
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Matkapuhelinvalmius Comfort. Ulkoinen antenninliitäntä ja langaton lataus	
Keskikyyrnärojat edessä	Musta ulkokatto	
Kaistanpitoavustin Lane Assist		
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A)		
Pysäköintitukat edessä ja takana		
Lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja)		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeili		
Ympäristövalaistus tervetuloa-toiminnolla		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>



ID.5 FastLane

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	Pro Performance	
Teho kW/hv	128/174	150/204	
Vääntömomentti, Nm	235 Nm	310 Nm	
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	10,4	8,4	
Huippunopeus km/h	160	160	
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	17,0	17,0	
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82	
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	513	513	
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	340-520	340-520	
Istuinpaikat, lkm	5	5	
Vetotapa	takana	takana	
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	
Kattokuorma kg	0	0	
Tavaratilan koko, litraa	549	549	
Maavara, mm	163	163	

LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)			
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	
Maksimilatausteho DC kW (maksimiteho akun varauksen ollessa alle 30 %)	135	135	
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min	
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	29 min	

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontaimmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

5) GTX-mallin 5-80 % latauksen yhteydessä hetkellinen maksimiteho voi olla jopa 150 kW. Maksimitehon saavuttaminen edellyttää että korkeajänniteakun lämpötila on vähintään 23 °C ja että käytössä oleva latauspiste kykenee vastaavaan lataustehoon.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.
Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuaajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikäen vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.
Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.
Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasananalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinlaite ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkpuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyys saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopia muuta sisältöä. Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimelle Apple Storesta ja Google Play Storesta.
Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.
We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de
Volkswagen ID-mallit weconnect-support@volkswagen.de
Muut Volkswagen -mallit

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuun auton turvallisuudesta ajamisesta. Avustusten toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.
Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.
Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.