



# ID.5 FastLane

## Hinnasto

Pvm 19.9.2022  
Nro 156



KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) <sup>1)</sup>	Verotusarvo € Vapaa autoetu	Käyttöetu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393HN FALA E393JN FALA	Pro FastLane 128 kW, akku 77 kWh	128/174	10,4	16,5	0	77/82	532	680	635	53 710	0	53 710
E393MN FALA E393KN FALA	Pro Performance FastLane 150 kW, akku 77 kWh	150/204	8,4	16,5	0	77/82	532	700	655	55 370	0	55 370

**FastLane-mallien varusteet Pro / Pro Performance -varustelun lisäksi:**

- Peruutuskamera
- Avaimeton lukitus Keyless Access
- Varashälytín
- Valaistut ovenkahvat
- Pysäköintiavustin Park Assist Plus

## Huolenpitosopimus

alkaen **23 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset. Lopullinen sopimushinta vahvistetaan sopimuksen voimaantulohetkellä.

<https://huolenpitosopimus.volkswagen.fi>

**Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut**

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.



# ID.5 FastLane

## VAKIOVARUSTEET

Pro ja Pro Performance	Pro ja Pro Performance	FastLane vakiovarusteet
		Pro ja Pro Performance -varustelun lisäksi:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla	Hätäpuhelupalvelu	Peruutuskamera
Lämmitettävä nahkaverhoilu monitoimiohjauspyörä	Kangasverhoilu Matrix	Avaimeton lukitus Keyless Access
Lämpöpumppu	Keskikonsolissa kannellinen valaistu säilytystilaila	Varashälytin
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Radio- / infotainment-järjestelmä navigointivalmiudella. Kaiuttimet edessä ja takana. 12" kosketusnäyttö. Puheohjaus	Valaistut ovenkahvat
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19, Black. Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana, lukkopultit	Pysäköintivastin Park Assist Plus
Led-ajovalot	We Connect Plus -palvelut 36 kk	
Digitaalinen mittaristo	Navigointilaite Discover Pro	
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Matkapuhelinvalmius Comfort. Ulkoinen antenninliitäntä ja langaton lataus	
Keskikyynärröjat edessä	Musta ulkokatto	
Kaistanpitoavustin Lane Assist	Poljinpinna ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet (vakio mallivuoden 2023 autoissa)	
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A)		
Pysäköintitutkat edessä ja takana		
Lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja)		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeili		
Ympäristövalaistus tervetuloa-toiminnolla		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>



# ID.5 FastLane

## KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	Pro Performance	
Teho kW/hv	128/174	150/204	
Vääntömomentti, Nm	235 Nm	310 Nm	
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	10,4	8,4	
Huippunopeus km/h	160	160	
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty <sup>1)</sup>	17,0	17,0	
CO <sub>2</sub> -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82	
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>1)</sup>	513	513	
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>2)</sup>	340-520	340-520	
Istuinpaikat, lkm	5	5	
Vetotapa	takana	takana	
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	
Kattokuorma kg	0	0	
Tavaratilan koko, litraa	549	549	
Maavara, mm	163	163	

### LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	
Maksimilatausteho DC kW	135	135	
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min	
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	29 min	

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen ylärajaa on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

5) GTX-mallin 5-80 % latauksen yhteydessä hetkellinen maksimiteho voi olla jopa 150 kW. Maksimitehon saavuttaminen edellyttää että korkeajänniteakun lämpötila on vähintään 23 °C ja että käytössä oleva latauspiste kykenee vastaavaan lataustehoon.



## HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

### Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

### Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussykli ja lataussykliin määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

### We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelin- ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyys saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuheliin Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

[we-support@volkswagen.de](mailto:we-support@volkswagen.de)

Muut Volkswagen -mallit

[weconnect-support@volkswagen.de](mailto:weconnect-support@volkswagen.de)

### Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

### Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.