



5 VUODEN
100 000 KM
TAKUU



Uudistunut ID.4

Hinnasto

Pvm 6.5.2026
Nro 31



Uudistunut ID.4

HINNASTO (mallivuosi 2027)

Pvm 6.5.2026



Numero 31

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyy- s 0-100 km/h ³⁾	EU-yhd. kW/h/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Vapaa autoetu	Käyttö- etu	Hinta (sis.alv 25,5%)
SÄHKÖ										
E212JM Y5R W59	Pure Elegance 140 kW, akku 58 kWh	140/190	8,5	16,4	0	58/61	425	615	555	44 990
E213RP Y5R	Pro Comfort 210 kW, akku 79 kWh	210/286	6,7	15,8	0	79/84	557	625	565	45 990
E213RP Y5R W61	Pro Elegance 210 kW, akku 79 kWh	210/286	6,7	15,9	0	79/84	556	675	615	49 190
E213TN Y5R W61	Pro 4MOTION Elegance 220 kW, akku 77 kWh	220/299	6,1	16,5	0	77/82	546	705	645	51 390
E213TN Y5R W61 W33	Pro 4MOTION Elegance Business 220 kW, akku 77 kWh	220/299	6,1	16,6	0	77/82	540	735	675	52 990
E219VN Y5R W61	GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	16,8	0	77/82	524	805	745	57 490

Elegance Business -mallissa normaalin Elegance-varustelun lisäksi:

Vetokoukku. Sähköisesti esiin vapautettava, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänvakautus.

Interior Style-paketti: Sähköäätöiset ErgoActive-istuimet edessä muistitoiminnoin, mikroklutiverhoilu Art Velours.

Reisituen pituussäätö ja sähköäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.

Mallivuosi 2027 merkittävimmät muutokset

Uusi ID. Software 6 ja päivitetty infotainment (mm. 5G-onlineyhteys)

Monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla

Valmius digitaaliseen avaimelle, älypuhelimien tai älykellon käyttö auton avaimena⁴⁾

V2L eli virran ulosotto - sukoadapteri vakiona

Yhden polkimen ajo valittavissa

Ilmastoinnin yöpymisohjelma "Camping mode"

Päivityksiä kuljettajaa avustavissa järjestelmissä, esimerkiksi Travel Assistissa liikennevalojen tunnistus

Sovelluskauppa, josta asennettavissa esimerkiksi Youtube, Spotify, Teams ja kymmeniä muita sovelluksia.

Lämpöpumpun 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmissä olosuhteissa.

Pro 4MOTION -jarrullisen perävaunun vetomassa 1800 kg

Hintoihin lisätään jälleennyjokohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyt testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyyden mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

4) Valmius digitaaliseen avaimelle – älypuhelin toimii avaimena

Autossa on valmius digitaaliseen avaimelle. Digitaalinen avain on käytettävissä joko ohjelmistopäivityksen jälkeen tai auton käyttöönottohetkellä riippuen auton valmistusajankohdasta. Digitaalisen avaimen käyttö edellyttää VW Connect -sopimusta Volkswagen AG:n kanssa, autolle määriteltyä pääkäyttäjää, jolle on tehty vahva tunnistautuminen sekä yhteensopivaa älypuhelin. Jos haluat jakaa ajoneuvosi perheenjäsenten tai muiden käyttäjien kanssa, voit lähettää heille digitaalisen avaimen. Digitaalinen avain voi olla viidellä käyttäjällä samaan aikaan ja kukin käyttäjä voi linkittää avaimensa kolmeen eri laitteeseen. Jos digitaalista avainta ei enää tarvita, se voidaan poistaa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleennyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





Uudistunut ID.4

6.5.2026

MERKITTÄVIIMMÄT VAKIOVARUSTEET

Pure Elegance (akku 58 kWh)	Pure Elegance (akku 58 kWh)	Pro Comfort (akku 79 kWh)	Pro Elegance (akku 77 kWh tai 79 kWh)	GTX (akku 77 kWh)
		Pure Elegance -varustelun lisäksi / tilalla	Pro Comfort -varustelun lisäksi/tilalla	Pro Elegance-varustelun lisäksi/tilalla
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla, jalankulkija- ja pyöräilijäntunnistuksella	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black. Renkaat 235/55 R19 edessä ja 255/50 R19 takana	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot Valoista ajovalojen välissä 3D led-takavalot dynaamisella viikulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähkösaattoiset urheilustuimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikrokuivuverhoilu Art Velours Reesiluen piluussäätö ja sähkösaattoinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Navigointilaitte Innovision Pro. Kosketusnäyttö 12.0". Kauititimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi.	Avaimeton lukitus ja käynnistys Keyless Access, turvalukitus (varashälytymen yhteydessä)	Käsiikäyttöinen takaluukku	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuulilasinäyttö AR-HUD, Augmented Reality-toiminto, Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämpöpumppu, 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmissä olosuhteissa.	Varashälytyn matkustamon sisätalvalvonnalla ja poishinaussuojalla	Takalasi ja takasivulasit vihreää lämpöeristeltäisiä	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruuskamera
Led-ajovalot	Peruuskamera dynaamisilla apuviivoilla	Pojinpinnat harjattua jaloterästä, Play & Pause -polkimet	Metalliväri	Kevytmetallivanteet Ystad 20" Renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Pysäköintivastin Park Assist Plus, pysäköintitikat edessä ja takana	Perusväri (metallivärit lisähintaan)		Pysäköintivastin Park Assist Pro kauko-ohjauksella ja muistitoiminnolla
Matkapuhelinvaihtovaihto Comfort, langaton lataus, Matkapuhelinvaihtovaihto Bluetooth, Bluetooth -audiotoisto.	Istuimissa Art Velours -verhoilu			Travel Assist parviälytoiminnolla
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)	Metalliväri			Hätätilannevastin Emergency Assist.
Kevytmetallivanteet Hamar 8 J x 19 Renkaat 235/55 R19	Takalasi ja takasivulasit tummennettu			
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Ennakoiva turvajärjestelmä			
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	Tekstiilimatot edessä ja takana			
Mustat kattokalteet	Läpilatausmahdollisuus keskiakselinvarjoissa takana, 2 mukinpidikettä			
Keskikynnäröjät edessä	Liikennemerkkien tunnistus			
Kaistanvaihtovastin Lane Assist Kaistanvaihtovastin Side Assist	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)			
Sähkösaattoiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittuvat ulkopeilit.	Valmius digitaaliseen avaimelle, älypuhelin toimii avaimena ⁴⁾			
Korkeudensäätö etuistuimissa	Virran ulostotto, V2L-adapteri (vehicle to load) sukupistokkeella, maksimiteho 3,6 kW			
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana. 12 V pistoke tavaratilassa.				
Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)				

4) Valmius digitaaliseen avaimelle – älypuhelin toimii avaimena
Autossa on valmius digitaaliseen avaimelle. Digitaalinen avain on käytettävissä joko ohjelmistopäivityksen jälkeen tai auton käyttöönottohetkellä riippuen auton valmistusajankohdasta. Digitaalisen avaimen käyttö edellyttää VW Connect-sopimusta Volkswagen AG:n kanssa, autolle määritettyä pääkäyttäjää, jolle on tehty vahva tunnistautuminen sekä yhteensopiva älypuhelin. Jos haluat jakaa ajoneuvosi perheenjäsenen tai muiden käyttäjien kanssa, voit lähettää heille digitaalisen avaimen. Digitaalinen avain voi olla viidellä käyttäjällä samaan aikaan ja kukin käyttäjä voi liittää avaimensa kolmeen eri laitteeseen. Jos digitaalista avainta ei enää tarvita, se voidaan poistaa.

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/irakenna-auto.html>

www.volkswagen.fi

Maahantuonti K-Auto Oy



Uudistunut ID.4

6.5.2026

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pure (akku 58 kWh)	Pro (akku 79 kWh)	Pro 4MOTION (akku 77 kWh)	GTX 4MOTION (akku 77 kWh)
Teho kW/hv ³⁾	140/190	210/286	220/299	250/340
Vääntömomentti, Nm	350 Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	8,5	6,7	6,1	5,4
Huippunopeus km/h	160	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,4	15,8	16,5	16,8
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0	0
Korkeajänniteakun tyyppi ja akkukemia ⁶⁾	Litiumioniakku LFP	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	58/61	79/84	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	425	557	546	524
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	300-430	390-560	380-550	360-520
Istuinpaikat, lkm	5	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Kattokuorma kg	75	75	75	75
Tavaratilan koko, litraa	543	543	543	543
Maavara, mm	163	163	163	163

LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 5)

Latausteho AC	11 kW (3 x 16A)	11 kW (3 x 16A)	11 kW (3 x 16A)	11 kW (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW -Mallivuosi 2026, ID.Software 5.6 ja uudemmat versiot	105 kW	165 kW	165 kW	185 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 32 tuntia	n. 44 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	6 t 30 min	8 t 30 min	8 t 30 min	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Lataus 10-80 %, latausaika	26 min	29 min	29 min	27 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	114 km	173 km	169 km	179 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritellyt maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Käytännönläheinen toimintamatka: vuodenaikasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä.

Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa.

Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varaustaso on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta NMC-korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

6) Akkukemiat: LFP= litium-rautafosfaatti NMC = nikkeli-mangaani-koboltti

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 5 vuotta / 100 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käytötapa, ikääntyminen, lataussykli ja lataussykliin määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalle iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. VW Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen -sovelluksen "Ohjeet ja yhteystiedot" -kohdasta klikkaamalla "Pyydä apua ja anna palautetta"

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta. Linkki auton sähköisen käyttöohjekirjan sivustolle: <https://www.volkswagen.fi/fi/kayttoohjekirjat.html>

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.