



Uudistunut ID.5

Pvm 1.10.2024

HINNASTO

Numero 167

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyy- s 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo €		Autoveroton hinta € (sis. Alv 25,5 %)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
								Vapaa autoetu	Käyttö- etu			
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393RN YGA	Pro Basic 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	15,8	0	77/82	555	705	645	50 890	0	50 890
E393RN YGA W60	Pro Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,0	0	77/82	551	725	665	52 490	0	52 490
E399VP YGA W60	GTX 4MOTION 250 kW, akku 79 kWh	250/340	5,4	16,9	0	79/84	524	845	785	60 490	0	60 490

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatra on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varauksella, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyyden on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.



Uudistunut ID.5

1.10.2024

MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET

Basic	Elegance	GTX
	Basic-varustelun lisäksi / tilalla	Elegance-varustelun lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla, jalankulkija- ja pyörällijäntunnistuksella	Sähkötoiminen takaluukku. Easy Open & Easy Close -toiminnot	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähkösäätöiset urheiluistuimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikrokituverhoilu Art Velours Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Radio Ready 2 Discover. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi. Valmius navigaattori päivitykseen.	Navigointilaite Discover Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi.	Infotainment Plus-paketti: Tuulilasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämpöpumppu	Avaimeton lukitus Keyless Access	Pysäköintiavustin Park Assist Plus muistitoiminnolla
Led-ajovalot	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot, valolista ajovalojen välissä, 3D led-takavalot dynaamisella vilkulla	Hätätilanneavustin Emergency Assist.
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruutuskamera
Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -audioisto.	Pysäköintiavustin Park Assist Plus	Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
Monitoimiohjauspyörä	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	
Pysäköintitutkat edessä ja takana	Peruutuskamera, pysäköintitutkat edessä ja takana	
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Matkapuhelinvalmius Comfort. Ulkoinen antenniliitäntä ja langaton lataus	
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A / 1,8 kW)	
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (1-alue)	Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	
Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R 19 takana	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	
Mustat kattokaiteet	Läpilastausmahdollisuus keskikyylnärojoissa takana. 2 mukinpidikettä	
Keskikyylnärojojat edessä	Varashälytyn matkustamon sisätalvalvonnalla ja poishinaussuojalla	
Kaistanpitoavustin Lane Assist	Ennakoiva turvajärjestelmä	
Poljinpinnat harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet	Korkeudensäätö etuistuimissa	
Kuljettajanistuimen korkeudensäätö	USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana	
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä	Istuimissa Art Velours -verhoilu	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään tahtuvat ulkopeilit.	Metalliväri ja musta katto	

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>
 www.volkswagen.fi
 Maahantuonti K Auto Oy





Uudistunut ID.5

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro	GTX 4MOTION
Teho kW/hv ³⁾	210/286	250/340
Vääntömomentti, Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	6,7	5,4
Huippunopeus km/h	180	180
Sähkökulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	15,8	16,9
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	555	524
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	340-555	330-530
Istuinpaikat, lkm	5	5
Vetotapa	takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549
Maavara, mm	163	163

LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 5)		
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 4.0 ja uudemmat versiot	135	185
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	8 t	8 t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 /175 kW Lataus 10-80%, latausaika	28 min	26 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	160 km	184 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varustason. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varustason ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkoämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuun ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava Volkswagen-sovellukseen käyttäjänimellä ja salasananalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen Volkswagen Connect-sopimus. Mobilien verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joiain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelin- ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkpuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopia mukana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen-sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Volkswagen Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuun auton turvallisen ajamisen. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.