



5 VUODEN
/ 100 000 KM
TAKUU



Uudistunut ID.5

Hinnasto

Pvm 12.6.2026
Nro 39



Uudistunut ID.5

HINNASTO (mallivuosi 2027)

Pvm 12.6.2026



Numero 39

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyys 0-100 km/h s ³⁾	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo € Vapaa autoetu	Käyttöetu	Autoveroton hinta € (sis. Alv 25,5 %)
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa
E393RP Y5R	Pro Comfort 210 kW, akku 79 kWh	210/286	6,7	15,6	0	79/84	564	635	575	46 590
E393RP Y5R W61	Pro Elegance 210 kW, akku 79 kWh	210/286	6,7	15,7	0	79/84	562	685	625	49 830
E393TN Y5R W61	Pro 4MOTION Elegance 220 kW, akku 77 kWh	220/299	6,1	16,2	0	77/82	555	715	655	51 990
E399VN Y5R W61	GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	16,6	0	77/82	530	815	755	58 490

Mallivuosi 2027 merkittävimmät muutokset

Uusi ID. Software 6 ja päivitetty infotainment (mm. 5G-onlineyhteys)

Monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla

Valmius digitaaliseen avaimelle, älypuhelimien tai älykellon käyttö auton avaimena⁴⁾

Virran ulosotto, V2L-adaptori suko-pistokkeella (vehicle to load), max teho 3,6 kW

Yhden polkimen ajo valittavissa

Ilmastoinnin yöpymisohjelma "Camping mode"

Päivityksiä kuljettajaa avustavissa järjestelmissä, esimerkiksi Travel Assistissa liikennevalojen tunnistus

Sovelluskauppa, josta asennettavissa esimerkiksi Youtube, Spotify, Teams ja kymmeniä muita sovelluksia.

Lämpöpumpun 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmällä matkoilla kylmissä olosuhteissa.

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Valmius digitaaliseen avaimelle – älypuhelin toimii avaimena

Autossa on valmius digitaaliseen avaimelle. Digitaalinen avain on käytettävissä joko ohjelmistopäivityksen jälkeen tai auton käyttöönottohetkellä riippuen auton valmistusajankohdasta. Digitaalisen avaimen käyttö edellyttää VW Connect -sopimusta Volkswagen AG:n kanssa, autolle määriteltyä pääkäyttäjää, jolle on tehty vahva tunnistautuminen sekä yhteensopivaa älypuhelin. Jos haluat jakaa ajoneuvosi perheenjäsenen tai muiden käyttäjien kanssa, voit lähettää heille digitaalisen avaimen. Digitaalinen avain voi olla viidellä käyttäjällä samaan aikaan ja kukin käyttäjä voi linkittää avaimensa kolmeen eri laitteeseen. Jos digitaalista avainta ei enää tarvita, se voidaan poistaa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





Uudistunut ID.5

12.6.2026

MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET (mallivuosi 2027)

Comfort		Elegance	GTX
		Comfort-varustelun lisäksi / tilalla	Elegance-varustelun lisäksi / tilalla:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäajarrustuominnolla, jalankulkija- ja pyöräilijätunnistuksella	Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot, valolista ajovalojen välissä, 3D led-takavalot dynaamisella viikulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähkösäätöiset urheiluistuimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikroituverhoilu Art Velours Reisituen pituussäätö ja sähkösäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Navigointilaitte Innovision Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi. Valmius navigaattori päivitykseen.	Peruutuskamera, pysäköintitutkat edessä ja takana	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuulilasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	Pysäköintiaavustin Park Assist Pro kauko-ohjauksella ja muistitoiminnolla
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)	Perusväri (metallivärit lisähintaan)	Metalliväri	Hätätilaaneavustin Emergency Assist.
Lämpöpumppu, 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmässä.	Takalasi ja takasivulasit vihreää lämpöeristelasia		Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruutuskamera
Led-ajovalot	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana		Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Matkapuhelinvalmius Comfort, langaton lataus		Travel Assist parviälytoiminnolla
Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -audiotoisto.	Läpilastausmahdollisuus keskikynnärnojassa takana. 2 mukinpidikettä		Metalliväri ja musta katto
Monitoimiohjauspyörä	Varashälytyn matkustamon sisätalvalvonnalla ja poishinaussuojalla		
Pysäköintiaavustin Park Assist Plus, pysäköintitutkat edessä ja takana	Ennakoiva turvajärjestelmä		
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Korkeudensäätö etuistuimissa		
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittuvut ulkopeilit.	Istuimissa Art Velours -verhoilu		
Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black Renkaat 235/55 R 19 edessä ja 255/50 R19 takana	Kaistanpitoavustin Lane Assist Kaistanvaihtoavustin Side Assist		
Keskikynnärnojat edessä	Avaimeton lukitus Keyless Access		
Poljinpinnat harjattua jaloterästä. Play & Pause polkimet	Valmius digitaaliselle avaimelle, älypuhelin toimii avaimena ⁴⁾		
Kuljettajanistuimen korkeudensäätö	Virran ulosotto, V2L-adapteri suko-pistokkeella (vehicle to load), max teho 3,6 kW		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä			

4) Valmius digitaaliselle avaimelle – älypuhelin toimii avaimena
Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>
www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy



Uudistunut ID.5

KESKEISET TEKNISET TIEDOT (mallivuosi 2027)

	Pro	Pro 4MOTION	GTX 4MOTION
Teho kW/hv ³⁾	210/286	220/299	250/340
Vääntömomentti, Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	6,7	6,1	5,4
Huippunopeus km/h	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	15,6	16,2	16,6
CO -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Korkeajänniteakun tyyppi ja akkukemia ⁶⁾	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC	Litiumioniakku NMC
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	79/84	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	564	555	530
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	340-560	340-560	330-530
Istuinpaikat, lkm	5,0	5,0	5
Vetotapa	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549	549
Maavara, mm	163	163	163

LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 5)			
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 5.4 ja uudemmat versiot	165 kW	165 kW	185 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 44 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	8 t 30 min	8 t 30	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 /175 kW Lataus 10-80%, latausaika	29 min	29 min	27 min
Toimintamatkan lisäksi 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	179 km	175 km	184 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

- 1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.
- 2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan
- 3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varausala, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.
- 4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.
- 5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.
- 6) Akkukemiat: LFP= litium-rautafosfaatti NMC = nikkeli-mangaani-koboltti

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuojat: K Auto Oy.

K Auto



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 5 vuotta / 100 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käytötapa, ikääntyminen, latausykyt ja latausykylien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava Volkswagen-sovellukseen käyttäjänimellä ja salasananalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen Volkswagen Connect-sopimus. Mobiiliin verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyys saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen-sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. VW Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen -sovelluksen "Ohjeet ja yhteystiedot" -kohdasta klikkaamalla "Pyydä apua ja anna palautetta"

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttumaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta. Linkki auton sähköisen käyttöohjekirjan sivustolle: <https://www.volkswagen.fi/fi/kayttoohjekirjat.html>

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.