



# ID.5 Launch Edition

## Hinnasto

Pvm 2.5.2022  
Nro 52



# ID.5 Launch Edition

HINNASTO

Pvm 2.5.2022

Numero 52

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyy- s 0-100 km/h	EU-yhd. kWh/100 km <sup>1)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) <sup>1)</sup>	Verotusarvo € Vapaa Käyttö- autoetu etu	Autoveroton hinta € (sis. alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonais-hinta €
<b>SÄHKÖ</b>									Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E393MN LAUN 3)	<b>Pro Performance Launch Edition 150 kW, akku 77 kWh</b>	150/204	8,4	17,4	0	77/82	503	750 705	<b>58 510</b>	<b>0</b>	<b>58 510</b>
E399TN LAUN 3)	<b>GTX Dual Motor AWD Launch Edition, akku 77 kWh</b>	220 / 299 <sup>2)</sup>	6,3	18,5	0	77/82	476	840 795	<b>64 880</b>	<b>0</b>	<b>64 880</b>

Launch Edition: normaalin Pro Performance-mallin lisänä/erona	GTX Launch Edition: Normaalin GTX-varustelun lisänä/erona:
<p><b>Design Plus-paketti (PA5)</b></p> <p>iQ.LIGHT -led-matriisijovalot</p> <p>3D Led-takavalot dynaamisella viilkulla</p> <p>Valolista ajovalojen välissä</p> <p>Takasivulasit ja takalasi tummennettu</p> <p>Panoraamakatto sähköisellä kaihtimella</p> <p>Etusivulasit ääntävaimentavaa laminoitua turvalasia</p> <p><b>Infotainment Plus-paketti (RD2)</b></p> <p>Navigointilaite Discover Pro. Kosketusnäyttö 12"</p> <p>Matkapuhelinvalmius Comfort. Langaton lataus.</p> <p>Tuulilasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality -toiminto</p> <p>Äänentoistojärjestelmä Digital Sound pack (450 W) sisältäen subwooferin.</p> <p><b>Comfort Plus-paketti (PBN)</b></p> <p>Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (3-alue)</p> <p>Muunneltava tavaratilanpohja</p> <p>Tavaratilan väliverkko</p> <p>Tavaratilan kiinnitysverkko</p> <p><b>Interior Style - Platinum Grey (PBO)</b></p> <p>Design-istuimet edessä, mikrokuituverhoilu Art Velours.</p> <p>Etumatkustajan istuimen korkeussäätö.</p> <p>Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä).</p> <p>Poljinpinnat ja jalkatuki harjattua jaloterästä. Play &amp; Pause polkimet</p> <p>Läpilastausmahdollisuus keskikyynänojassa takana. 2 mukinpidikettä</p> <p><b>Assistance-paketti (WD1)</b></p> <p>Peruutuskamera</p> <p>Avaimeton lukitus Keyless Access</p> <p>Varashälytys</p> <p>Valaistut ovenkahvat</p> <p>Pysäköintiavustin Park Assist Plus</p>	<p><b>Design Plus-paketti (PA5)</b></p> <p>iQ.LIGHT -led-matriisijovalot</p> <p>3D Led-takavalot dynaamisella viilkulla</p> <p>Valolista ajovalojen välissä</p> <p>Takasivulasit ja takalasi tummennettu</p> <p>Panoraamakatto sähköisellä kaihtimella</p> <p>Etusivulasit ääntävaimentavaa laminoitua turvalasia</p> <p><b>Infotainment Plus-paketti (RD2)</b></p> <p>Navigointilaite Discover Pro. Kosketusnäyttö 12"</p> <p>Matkapuhelinvalmius Comfort. Langaton lataus.</p> <p>Tuulilasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality -toiminto</p> <p>Äänentoistojärjestelmä Digital Sound pack (450 W) sisältäen subwooferin.</p> <p><b>Comfort Plus-paketti (PBN)</b></p> <p>Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (3-alue)</p> <p>Muunneltava tavaratilanpohja</p> <p>Tavaratilan väliverkko</p> <p>Tavaratilan kiinnitysverkko</p> <p><b>Assistance-paketti (WD1)</b></p> <p>Peruutuskamera</p> <p>Avaimeton lukitus Keyless Access</p> <p>Varashälytys</p> <p>Valaistut ovenkahvat</p> <p>Pysäköintiavustin Park Assist Plus</p> <p><b>Sport Plus-paketti (PSF)</b></p> <p>Mukautuva alustansäätö DCC, aktiivinen iskunvaimentimien säätö.</p> <p>Progressiivinen ohjaus</p> <p><b>Vetokoukku (1M6)</b></p> <p>Sähköisesti esinavapautettava, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmävakaus.</p>

#### Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvaramuksen yläraja voi säätää autosta. Tietäällä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvaramuksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

#### 3) Vain tilaukskannassa olevat autot.

Vapaana olevien autojen saatavuuden voit tarkistaa Volkswagen jälleenmyyjästäsi.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





# ID.5 Launch Edition

## KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pro Performance	GTX Dual Motor AWD
Teho kW/hv	150/204	220/299 (maksimi <sup>3)</sup> )
Vääntömomentti, Nm	310 Nm	460 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	8,4	6,3
Huippunopeus km/h	160	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty <sup>1)</sup>	17,4	18,5
CO <sub>2</sub> -päästöt, yhdistetty g/km	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>1)</sup>	503	476
Toimintamatka km, yhdistetty <sup>2)</sup>	340-503	330-476
Istuinpaikat, lkm	5	5
Vetotapa	takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	0	0
Tavaratilan koko, litraa	549	549
Maavara, mm	163	163

### LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta 4)

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW (maksimiteho akun varauksen ollessa alle 30 %)	135	135 <sup>5)</sup>
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	7 t 30 min	7 t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Latausteho maks. 135 kW Lataus 5-80%, latausaika	29 min	36 min

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista

<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimisähköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

4) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

5) GTX-mallin 5-80 % latauksen yhteydessä hetkellinen maksimiteho voi olla jopa 150 kW. Maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on vähintään 23 °C ja että käytössä oleva latauspiste kykenee vastaavaan lataustehoon.



## HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

### Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

### Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussykli ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta

<https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

### We Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

We Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla.

Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen We Connect-sopimus. We Connect -palvelun mobiilien verkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman We Connect -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelin- ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyys saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton We Connect -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden We Connect - tai We Connect ID -sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:

Volkswagen ID-mallit

[we-support@volkswagen.de](mailto:we-support@volkswagen.de)

Muut Volkswagen -mallit

[weconnect-support@volkswagen.de](mailto:weconnect-support@volkswagen.de)

### Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

### Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.