



5 VUODEN
100 000 KM
TAKUU



ID.3 Neo

Hinnasto

Pvm 12.6.2026
Nro 37 B



ID.3 Neo

HINNASTO

Pvm 12.6.2026



Numero 37 B

KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo €		Hinta € (sis. alv 25,5 %)
							Vapaa autoetu	Käyttöetu	
SÄHKÖ									
E132HB	Trend 125 kW, akku 50 kWh	125/170	8,6	14,0	50/52	417	465	405	35 390
E133HB	Comfort 125 kW, akku 50 kWh	125/170	8,6	14,1	50/52	413	495	435	36 990
E133JM	Comfort 140 kW, akku 58 kWh	140/190	8,0	14,0	58/61	489	535	475	39 990
E134JM	Style 140 kW, akku 58 kWh	140/190	8,0	14,1	58/61	487	585	525	42 990
E134PP	Style 170 kW, akku 79 kWh	170/231	7,1	14,5	79/84	623	645	585	46 990

Huolenpitosopimus

alkaen **22 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset.

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



ID.3 Neo

VAKIOVARUSTEET

Trend	Comfort	Style
	Trend -varustetason lisäksi / erona:	Comfort -varustetason lisäksi / erona:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrutustoiminnolla	Lämpöpumppu 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmässä.	iQ.LIGHT -led-matriisijovalot
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)	Navigointi	Led-takavalot dynaamisella vilkulla
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Matkapuhelinvalmius Comfort. Langaton lataus	Avaimeton lukitus Keyless Access
Led-ajovalo ja kaukovaloavustin Light Assist	Peruutuskamera	Valmius digitaaliselle avaimelle, älypuhelin toimii avaimena ¹⁾ .
Sähköisesti koria vasten taittuvat ulkokeilit	18" kevytmetallivanteet Edinburgh, renkaat 215/55 R18	Varashälytyn
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimessa korkeussäätö	Muunneltava tavaratilan pohja	Valolista ajovalojen välissä. Valaistut logo edessä
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Ennakoiva turvajärjestelmä	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä) ja ID-Light älyvalo
Radio ja infotainment-järjestelmä Innovision. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä.	Kangasmatot	SportsComfort -istuimet edessä kiinteällä pääntuella. ArtVelours Eco-mikrokuituverhoilu .
Digitaalinen mittaristo Digital Cockpit 10,25"		Style 79 kWh : 19" kevytmetallivanteet Wellington, renkaat 215/50 R 19
Kaistanpitoavustin Lane Assist ja kaistanvaihtoavustin Side Assist		Poljinpinnat harjattua jaloterästä, Play & Pause -polkimet
Pysäköintititkat edessä ja takana		
18" teräsvanteet, renkaat 215/55 R18		
Ambiente-valaistus ohjaamossa (10 väriä)		
Keskikyynärnoja edessä		
Läpilastausmahdollisuus keskikyynärnojaissa takana. 2 mukinpidikettä		
Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla		
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin		
Virran ulosotto, V2L-adapteri suko-pistokkeella (vehicle to load), max teho 3,6 kW		
Risteysavustin		
Ennakkotilaajan etu: metalliväri veloitetusta 150 ensimmäiselle tilaajalle. Edun arvo jopa 1060 €		

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Valmius digitaaliselle avaimelle – älypuhelin toimii avaimena

Autossa on valmius digitaaliselle avaimelle. Digitaalinen avain on käytettävissä joko ohjelmistopäivityksen jälkeen tai auton käyttöönottohetkellä riippuen auton valmistusajankohdasta. Digitaalisen avaimen käyttö edellyttää VW Connect -sopimusta Volkswagen AG:n kanssa, autolle määrättyä pääkäyttäjää, jolle on tehty vahva tunnistautuminen sekä yhteensopiva älypuhelin. Jos haluat jakaa ajoneuvosi perheenjäsenten tai muiden käyttäjien kanssa, voit lähettää heille digitaalisen avaimen. Digitaalinen avain voi olla viidellä käyttäjällä samaan aikaan ja kukin käyttäjä voi linkittää avaimensa kolmeen eri laitteeseen. Jos digitaalista avainta ei enää tarvita, se voidaan poistaa.



ID.3 Neo

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Trend / Comfort 125 kW	Comfort / Style 140 kW	Style 170 kW
Teho kW/hv	125/170	140/190	170/231
Vääntömomentti, Nm	350	350	350
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	8,6	8,0	7,1
Huippunopeus km/h	160	160	160
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	14,0	14,0	14,5
CO -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Korkeajänniteakun tyyppi ja akkukemia ⁴⁾	Litiumioniakku LFP	Litiumioniakku LFP	Litiumioniakku NMC
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	50/52	58/61	79/84
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	417	489	623
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	290-420	340-480	430-620
Istuinpaikat, lkm	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	takana
Vetomassa kg	0	0	0
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	385	385	385
Maavara, mm	150	150	150

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW	100	105	183
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 28 tuntia	n. 32 tuntia	n. 44 tuntia
AC koti-/julkisen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	5 t 30 min	6 t 30 min	8t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Lataus 10-80%, latausaika	24 min	26 min	29 min

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta NMC-korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varausastoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varausastoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

4) Akkukemiat: LFP litium-rauta-fosfaatti NMC = nikkeli-mangaani-koboltti



Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuoja: K Auto Oy.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 5 vuotta / 100 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käytötapa, ikääntyminen, lataussykli ja lataussyklien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasananalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetiyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalta iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.