



Uudistunut ID.4

Hinnasto

Pvm 12.9.2025
Nro 107

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyys 0-100 km/h s ³⁾	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Vapaa autoetu	Käyttö- etu	Verotusarvo €	Autoveroton hinta € (sis. Alv 25,5 %)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
SÄHKÖ											Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E212DF Y5R W61	Pure Elegance 125 kW, akku 52 kWh	125/170	9,0	16,8	0	52/55	358	575	515		42 730	0	42 730
E213RN Y5R 5)	Pro Comfort 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,0	0	77/82	557	605	545		44 390	0	44 390
E213RN Y5R W61 5)	Pro Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,1	0	77/82	556	655	595		47 550	0	47 550
E213QN Y5R W54	Pro 4MOTION Comfort 75-v Juhlamalli 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	519	665	605		48 610	0	48 610
E213QN Y5R W61	Pro 4MOTION Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	521	715	655		51 610	0	51 610
E213QN Y5R W61 W54	Pro 4MOTION Elegance 75-v Juhlamalli 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	518	705	645		50 990	0	50 990
E219VP Y5R W61	GTx 4MOTION 250 kW, akku 79 kWh	250/340	5,4	17,2	0	79/84	517	805	745		57 590	0	57 590
E219VN Y5R W61 W54 4)	GTx 4MOTION 75-v Juhlamalli 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	17,2	0	77/82	511	795	735		56 990	0	56 990
E219VP Y5R W61 W54	GTx 4MOTION 75-v Juhlamalli 250 kW, akku 79 kWh	250/340	5,4	17,3	0	79/84	515	795	735		56 990	0	56 990

75-v Juhlamallissa vakiovarusteena sähköisesti esiin vapautettava vetokoukku.

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritetty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset kohdassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTx 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

4) Vain tilauksennassa olevat autot, ei uusia tehdastilauksia. Voit tiedustella vapaita autoja Volkswagen-jälleenmyyjältäsi

5) Kampanjahinta. Voimassa 31.12.2025 mennessä tehtyihin uusiin asiakastilauksiin.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





Uudistunut ID.4

PURE MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET

12.9.2025

Pure Elegance (akku 52 kWh)	Pure Elegance (akku 52 kWh)	Pro Comfort (akku 77 kWh)	Pro Elegance (akku 77 kWh)	GTx (akku 77 kWh tai 79 kWh)
		Pure Elegance -varustelun lisäksi / tilalla	Pro Comfort -varustelun lisäksi/tilalla	Pro Elegance-varustelun lisäksi/tilalla
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäajurustustoiminnolla, jalankulkija- ja pyöräilijätunnistuksella	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black. Renkaat 235/55 R19 edessä ja 255/50 R19 takana	IQ LIGHT-led-matriisijovalot Valoista ajovalojen välissä 3D led-takavalot dynaamisella viikulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähkössäätöiset urheilustuimet muistitoiminnolla edessä. Kintteät pääntuet, mikrotiluiverhoilu Art Velours Reistuen pituussäätö ja sähkössäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Navigationitilalle Discover Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Käyttöimet edessä ja takana. Puhdehjaus, toimii myös suomeksi.	Avaimeton lukitus ja käynnistys Keyless Access, turvalukitus (varashälytimen yhteydessä)	Pikalataus (DC) maksimiteho 175 kW 4MOTION Pikalataus (DC) maksimiteho 175 kW takaveto (tuotantovilkasta 36/2025 alkaen)	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuulilasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämpöpumppu	Varashälytyn matkustamon sisätalavavonnalla ja poishinaussuojalla	Takalasi ja takasivulasit vihreää lämpöeristelasia	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja perustuskamera
Led-ajovalot	Perustuskamera dynaamisilla apuviivoilla	Pojjinpinnat harjattua jaloterästä, Play & Pause -polkimet	Metalliväri	Kevytmetallivanteet Ystad 20" Renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliläntä (langaton)	Pysäköintilavustin Park Assist Plus, pysäköintitilat edessä ja takana	Perusväri (metallivärit lisähintaan)		Pysäköintilavustin Park Assist Pro kauko-ohjauksella ja muistitoiminnolla
Matkapuhelinvaiutus Comfort, langaton lataus. Matkapuhelinvaiutus Bluetooth. Bluetooth -audiotoisto.	Istuimissa Art Velours -verhoilu	75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinavautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänvakautus.	75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinavautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänvakautus.	Travel Assist parviälytoiminnolla
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)	Metalliväri			Hätätilanneavustin Emergency Assist.
Kevytmetallivanteet Falun 8 J x 18 Renkaat 235/60 R18	Takalasi ja takasivulasit tummennettu			77 kWh pikalataus (DC) maksimiteho 175 kW 79 kWh pikalataus (DC) maksimiteho 185 kW
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Ennakoiva turvajärjestelmä			75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinavautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänvakautus.
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A / 1,8 kW)	Tekstilimatot edessä ja takana			
Mustat kattokalteet	Läpilatausmahdollisuus keskikynnänohjassa takana. 2 mukinpidikettä			
Keskikynnänohjat edessä	Liikennemerkkien tunnistus			
Kaistanpitoavustin Lane Assist Kaistanvaihtoavustin Side Assist (alkaan viikon 6/2025 tuotannosta)				
Sähkössäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittuvat ulkopöylit.				
Korkeudensäätö etuistuimissa				
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana				
Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)				
Pikalataus (DC) maksimiteho 145 kW				

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/tirakenne-auto.html>
www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy





KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pure (akku 52 kWh)	Pro (akku 77 kWh)	Pro 4MOTION (akku 77 kWh)	GTX 4MOTION (akku 77 kWh)	GTX 4MOTION (akku 79 kWh)
Teho kW/hv ³⁾	125/170	210/286	210/286	250/340	250/340
Vääntömomentti, Nm	310 Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	9,0	6,7	6,6	5,4	5,4
Huippunopeus km/h	160	180	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,8	16,0	16,8	17,1	17,3
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	52/55	77/82	77/82	77/82	79/84
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	357	557	521	514	515
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	230-360	360-560	340-530	340-520	340-520
Istuinpaikat, lkm	5	5	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1200 / 750	1200 / 750	1800 / 750
Kattokuorma kg	75	75	75	75	75
Tavaratilan koko, litraa	543	543	543	543	543
Maavara, mm	163	163	163	163	163

LATAUS (katso latausteho ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta)					
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW -Mallivuosi 2026, ID.Software 5.6 ja uudemmat versiot	Elegance 145 kW	175 kW	175 kW	175 kW	185 kW
AC tilapäislatauslaitte (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 29 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkisen latauslaitte Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	5 t 30 min	8 t	8 t	8 t	8 t 30 min
DC pikalatauslaitte (CCS) Lataus 10-80 %, latausaika	115 kW 28 min	28 min	28 min	28 min	26 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	130 km	176 km	176 km	174 km	179 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyt testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Käytännönläheinen toimintamatka: vuodenaikasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaus, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa.

Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varausasteeseen. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varausasteeseen ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.
Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuunajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.
Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.
Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasananalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta.
Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.
We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkit tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakkoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.