

Audi RS e-tron GT

HINNASTO Nro 293 / 01.10.2021



Mallikoodi	Malli	Moottori	Teho kW / Nm	Toimintamatka (WLTP yhd.)	Akkukapasiteetti kWh brutto / netto	Kulutus EU-yhd. kWh/100km	CO ₂ -päästö g/km	Vaih- teisto	Ovet	Istuin- paikka- luku	Autoetu		Hinta € Sis. ALV 24 % Ilman autoveroa	Arvioitu autovero €*	Arvioitu kokonais- hinta €*
											Vapaa autoetu	Käyttö- etu			
F83RH7	RS e-tron GT	2 x sähkömoottori	440 / 830	465	93,4 / 85,2	21,0	0	A2	4	4+1	1980	1935	142 990	3 742,67	146 732,67

Audi RS e-tron GT -mallin vakiovarusteina mm. seuraavat varusteet:

Matrix LED -ajovalot dynaamisilla suuntavilkkuilla
 Audi virtuaalimittaristo 12,3"
 Mukavuus seisontailmastointi
 Automaatti-ilmastointi, 3-alueinen
 MMI Navigointi plus -järjestelmä 10,1" MMI touch -kosketusnäytöllä
 Connect safety & service ¹
 Audi Phone box
 Bang & Olufsen Premium 3D Sound System
 Panoraama-lasikatto
 Sähköisesti säädettävät Dinamica mikrokuitu®/Trend-nahkaverhoillut urheiluetuistuimet Plus, muistitoiminnolla
 3-puolainen nahalla päällystetty lämmitettävä monitoimi-urheiluohjauspyörä, tasainen alaosa
 Musta sisäkaton verhoilu
 Laajennettu LED sisä- ja ulkovalopaketti
 Palladium hopea -sommelista
 Audi Singleframe -jäähdyttimensäleikkö, musta
 Mustat ulkokepien kotelot
 Musta Optiikka -paketti
 Valaistut alumiiniset kynnyksilistat RS-logolla, mustat
 Mukautuva ilmajousitus
 Vakionopeussäädin nopeudenrajoittimella
 Aktiivinen kaistaltapoistumisvaroitin
 Varashälytys sekä Advanced key system ja takaluukun automaattinen avaus toiminto liiketunnistimella
 Peruutuskamera sekä akustinen ja optinen pysäköintijärjestelmä
 Volframkarbidi-pinnoitetut jarrulevyt mustilla jarrusatuloilla
 e-tron Sport sound -äänijärjestelmä
 quattro Sportdifferential -aktiivinen takatasauspyörästön lukitusjärjestelmä
 e-tron latausjärjestelmä "Compact"
 Mode 3 -latauskaapeli (22 kW) julkisiin latauspisteisiin ²
 Alumiinivanteet 5-kaksoispuolainen "Offset", platinanharmaat, koko 9 J | 11 J x 20, renkaat 245/45 | 285/40 R20

RS e-tron GT latausajat³:

	pistoke	aika
5 - 80%		
HPC 800V / >350A	CCS	n. 22,5 min
DC 50kW 400V / 125A	CCS	n. 1:30 h
5 - 100%		
HPC 800V / >350A	CCS	n. 55 min
DC 50kW 400V / 125A	CCS	n. 2:05 h
e-tron latausjärjestelmä "Compact" 11kW	CEE 3x16A	n. 9:30 h

¹ Audi Connect Remote & Control lisenssi voimassa 10 vuotta.

² Auton sisäinen latauslaite tukee 11 kW vaihtovirta (AC) latausta. Lisävarusteena saatavilla 2. sisäinen latauslaite (OBC) jolla latausteho jopa 22 kW vakiovarusteisella Mode 3 kaapelilla.

³ Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta, akun varaustilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Täyssähköautojen autoveron poistoa koskeva lakimuutos on valmisteltavana.

1.10.2021 alkaen ensirekisteröitävät täyssähköautot vapautetaan autoverosta mikäli lakiehdotus hyväksytään eduskunnassa.

Uuden täyssähköauton hankkiminen ilman autoveroa on jo nyt mahdollista. Kysy lisää Audi -jälleenmyyjältäsi!

Hinnastoissa ja konfiguraattorissa näytetään edelleen myös autoverolliset hinnat.

Audi RS e-tron GT -mallin WLTP -testimenetelmän mukainen toimintasäde vakiovarusteilla on sähköllä ajettaessa noin 465 km.

Ajoneuvon kulutus/toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Ilmoitettu WLTP-kulutus/toimintamatka saattaa vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista,

lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

* Lopullinen autovero määräytyy Tullin tekemän autoveropäätöksen mukaan.

Oikeudet hinnannuutoksiin pidätetään. Hinnat vapaasti tuontisatamassa sisältäen mallistoerittelyn mukaiset varusteet.

Myynti: Audi-jälleenmyyjät

Maahantuojat: K Auto Oy