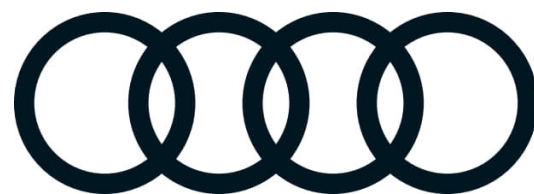




Audi Q4 e-tron

Hinnasto nro 129

12.07.2022



Audi Q4 e-tron



HINNASTO Nro 129 / 12.07.2022

Rajoitettu määrä. Lisätietoja Audi jälleenmyyjältä.

Mallikoodi	Malli	Korimalli	Moottori	Teho kW / Nm	Toimintamatka (WLTP yhd.)	Akkukapasiteetti kWh brutto / netto	Kulutus EU-yhd. kWh/100km	CO ₂ -päästö g/km	Vaihteisto	Ovet	Istuinpaikka-luku	Autoetu		Hinta € Sis. ALV 24 % Ilman autoveroa
												Vapaa autoetu	Käyttöetu	
F4BA11 WNY	Q4 35 e-tron	SUV	1 x sähkömoottori	125 / 310	348	55 / 52	16,9	0	A	4	5	640	595	50 990
F4BAC3 WNY	Q4 40 e-tron	SUV	1 x sähkömoottori	150 / 310	516	82 / 77	17,1	0	A	4	5	710	665	55 990
F4BAE3 WNY	Q4 45 e-tron quattro	SUV	2 x sähkömoottori	195 ⁴ / 425	500	82 / 77	17,6	0	A	4	5	790	745	61 490
F4BA23 WNY	Q4 50 e-tron quattro	SUV	2 x sähkömoottori	220 ⁴ / 460	501	82 / 77	17,5	0	A	4	5	840	795	65 490
F4NA11 WNY	Q4 35 e-tron	Sportback	1 x sähkömoottori	125 / 310	355	55 / 52	16,5	0	A	4	5	660	615	52 490
F4NAC3 WNY	Q4 40 e-tron	Sportback	1 x sähkömoottori	150 / 310	526	82 / 77	16,7	0	A	4	5	750	705	58 490
F4NA23 WNY	Q4 50 e-tron quattro	Sportback	2 x sähkömoottori	220 ⁴ / 460	511	82 / 77	17,2	0	A	4	5	880	835	67 990

Audi Q4 e-tron mallissa vakiovarusteina mm. seuraavat varusteet:

LED-ajovalot ja takavalot
MMI Navigointi plus -järjestelmä 11,6" MMI touch -kosketusnäytöllä⁵
Audi virtuaalimittaristo 10,25"
Audi Connect Remote & Control¹
Lämpöpumppu
Automaatti-ilmastointi, 3-alueinen
Mukavuus seisontailmastointi
Adaptiivinen vakionopeussäädin
Aktiivinen kaistaltapoistumisvaroitin
Pre sense eteen -järjestelmä
Takaluukun sähkötoiminen avaus- ja sulkutoiminto
Akustinen ja optinen pysäköintijärjestelmä edessä ja takana
Peruutuskamera
Audi Drive Select
Comfort-alusta
Progressiivinen ohjaus
Audi Smartphone Interface
Audi Phone Box
Audi Sound System
Kaksoispuolainen nahalla päällystetty monitoimi-urheiluohjauspyörä, tasainen ylä- ja alaosa
Mustat somistelivat ja mattamustat korostuspinnat
Kiiltolista sivuikkunoiden alareunassa, SUV -mallissa lisäksi kiiltävät kattokaiteet
Pyöränkaaret ja helmat tummanharmaa mattapinta
e-tron latausjärjestelmä "Compact"
Mode 3 -latauskaapeli julkisiin latauspisteisiin²
Takaistuimen selkänöjä alaskäännettävissä suhteessa 40:60
Alumiinivanteet, 5-puolainen design, koko 8 J x 19, renkaat 235/55 | 255/50 R19

Q4 e-tron latausajat³ ja max. lataustehot:

	pistoke	aika
DC 5 - 80%		
HPC 110 kW / 35 e-tron	CCS	36 min.
HPC 125 kW / 40 e-tron / 45 e-tron / 50 e-tron	CCS	38 min.
DC 50kW	CCS	53 min.
AC 0 - 100 %		
e-tron latausjärjestelmä "Compact" 11 kW (35 e-tron -mallin sisäinen OBC-latauslaite 7,2 kW)	CEE 3x16A	7,5 h

45 e-tron quattro -mallissa vakiona lisäksi tai sijasta seuraavat varusteet:

Urheiluistuimet "Dynamic" kangasverhoilulla
Tunnelmavalaistuspaketti
Sisätilan alumiinioptiikka-paketti sisältäen kromisomisteet ohjauspyörässä
Alumiiniset etuovien kynnyksilistat
Alumiini -sommeliset, antrasiitti

50 e-tron quattro -mallissa vakiona lisäksi tai sijasta seuraavat varusteet:

Advanced -ulkonäköpaketti
Alumiinivanteet 5-W-puolainen "Aero", grafiinharmaat, osittain kiillotetut, koko 8 J x 19, renkaat 235/55 | 255/50 R19

¹ Audi Connect Remote & Control lisenssi voimassa 10 vuotta.

² Auton sisäinen latauslaite (OBC) tukee 11 kW (35 e-tron malli 7,2 kW) vaihtovirta (AC) latausta.

³ Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta, akun varaustilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

⁴ Maksimisähköteho 195 kW / 220 kW : Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, lasketuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23-50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontailmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tietyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen yläraja voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen yläraja on 80 % (pitempien matkojen yhteydessä 100 %).

⁵ Tuotantoviikosta 03/22 alkaen.

Oikeudet hinnannuutoksiin pidätetään. Hinnat vapaasti tuontisatamassa sisältäen mallistoerittelyn mukaiset varusteet.

Myynti: Audi-jälleenmyyjät
Maahantuoja: K Auto Oy

Hinnaston lisätiedot ja tarkennukset:

Toimituskulut

Hintoihin lisätään jälleennyjyjäkohtaiset toimituskulut.

Vakiovaruste- ja tekniset tiedot

Automallien yksityiskohtainen vakiovarustelu ja tekniset tiedot löytyvät audi.fi -sivujen konfiguraattorista.

CO₂ -päästöarvo ja arvioitu autovero

Arvioitu autovero on laskettu hinnastossa WLTP päästömittaustavan mukaan kunkin automallin vakiovarusteilla.

Lopullinen CO₂ g/km arvo, jonka perusteella autovero määräytyy, ilmoitetaan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa (COC-todistus).

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan, CO₂ -arvoon, kulutukseen sekä autoveron määrään.

Lisävarusteiden autoverollinen minimi- tai maksimihinta saattaa vaihdella mallista riippuen.

Maksimisätköteho

Maksimisätköteho 220 kW: Maksimiteho, joka on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan, laskettuna UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä.

Erityisesti maksimitehon saaminen käyttöön edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23–50 °C ja varaustila yli 88 %. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Seisontaimmastoinnin käytöllä voi epäsuorasti vaikuttaa akun lämpötilaan tiettyssä määrin, ja esimerkiksi akkuvarauksen ylärajaa voi säätää autosta. Tietyllä hetkellä käytettävissä oleva teho näkyy auton tehonäytössä. Korkeajänniteakun optimaalisen ylläpidon kannalta suositeltava akkuvarauksen ylärajaa on 80 % (pidempien matkojen yhteydessä 100 %).

Sähköauton ja ladattavien hybridien käytännön toimintamatka

Ajoneuvon kulutus/toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti.

Ilmoitettu WLTP-kulutus/toimintamatka saattaa vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista,

lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Sähköautojen ja ladattavien hybridien latausteho ja -aika

Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisestikin ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta,

auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja

varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä on suositeltavaa

ladata korkeajänniteakku enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

Alumiinivanteet

Kevytmetallivanteet, joissa on kiiltävä, korkeakiiltohiottu, kiillotettu tai osittain kiillotettu / koneistettu pinta, ei tule käyttää talvisissa tieolosuhteissa.

Valmistusprosessista johtuen vanteen pinnalla ei ole riittävää korroosiosuojaa, josta johtuen tiesuola tai vastaava voi vaurioittaa pintaa pysyvästi.

Uuden auton takuu

Audi -henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

Audi täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.

Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.

Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan

käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.audi.fi/fi/web/fi/takuu.html>

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavat järjestelmät toimivat vain järjestelmä rajoitusten puitteissa. Kuljettaja on lopullisessa vastuussa ajoneuvon ajamisesta.

Avustavien järjestelmien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.

Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.

Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.

Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin

toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin ACC)

käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat

materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.

Audi Smartphone Interface

Älypuhelimien on täytettävä seuraavat vaatimukset: laadukas USB-kaapeli (esim. Audi Genuine Accessories -tarvikkeista);

Applen laitteet: vähintään iPhone 6 sekä uusin iOS-käyttöjärjestelmä.

Android-laitteet vähintään Android 5.0 (Lollipop), uusinta Android-versiota suositellaan sekä Android Auto -sovellus asennettuna.

Langattoman yhteyden muodostaminen edellyttää, että seuraavat vaatimukset täyttyvät: myyntimaassa 5 GHz WLAN:n toiminta on sallittu myös suljettujen tilojen ulkopuolella.

Applen laitteet: vähintään iPhone 6 sekä uusin iOS-käyttöjärjestelmä. WLAN, Bluetooth ja Siri on oltava päällä.

Android-laitteet: vähintään Android-versio 11.0, 5GHz WiFi-tuki ja Android Auto -sovellus asennettuna.

Audilla ei ole vaikutusta siihen, mitkä sovellukset näytetään Audin Smartphone Interface ominaisuudessa.

Asianomaiset palveluntarjoajat ovat vastuussa sovelluksissa näkyvästä sisällöstä ja toiminnoista.

Amazon Alexa

Amazon, Alexa ja kaikki niihin liittyvät logot ovat Amazon.com, Inc:n tai jonkin niistä tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Amazon Alexa -integraatio on saatavilla seuraavilla kielillä: saksa, espanja, italia, ranska, englanti ja japani.

MMI navigation plus -järjestelmän kieli on asetettava Amazon Alexa -integraation tukemalle kielelle, jotta puheohjaus toimii oletetusti.

Audi connect & myAudi

Audi connect tuotteiden ja palveluiden lisenssin voimassaoloajat vaihtelevat. Lisätietoja valtuutetulta Audi jälleennyjyjältä.

Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Audi connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee myAudi -käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava myAudi -palveluun käyttäjänimellä ja salasalla.

Audi connect -palvelun mobiiliin verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta.

Audi AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta joitakin palveluita kuten online radio/podcastit, online lisätiedot, internetyhteydet,

sekä palvelut, jotka käyttävät WLAN hotspottia. Maksuttoman myAudi -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja

dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa

vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.

Maksuton myAudi-sovellus on ladattavissa älypuheliin Apple Storesta ja Google Play Storesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton myAudi ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Audi connect-palvelun saatavuus voi vaihdella maakohtaisesti. Internetyhteyden häiriöt saattavat myös rajoittaa palvelun käytettävyyttä.

myAudin ja Audi connect -käyttäjätuki palvelee sinua 24/7 (suomenkielinen palvelu arkisin 9-17) palvelunumerossa 0800 115044 tai sähköpostilla digitalsupport.fi@audi.de.

Functions on demand -tuotteet

Functions on demand -palvelun avulla voit hankkia jälkikäteen autoosi siihen tarjolla olevia lisätoimintoja. Näitä toimintoja voivat olla esimerkiksi navigointijärjestelmä, Matrix Led-ajovalot,

kaukovaloavustin, adaptiivinen vakionopeudensäädin tai Audi connect -sopimuskauden jatkaminen. Autossa on oltava tekninen valmius FoD -tuotteille. Tuotteiden hankkimista varten tarvitaan myAudi -käyttäjätili, voimassa oleva Audi connect -sopimus ja käyttäjätilin yhdistäminen autoon pääkäyttäjänä. Saatavissa olevat FoD -toiminnot ja niiden hinnat auton löytyvät myAudi applikaation verkkokaupasta.