

75 VUOTTA
SUOMESSA



Uudistunut ID.4

Hinnasto

Pvm 23.4.2025
Nro 52

Uudistunut ID.4

Pvm 23.4.2025



HINNASTO

Numero 52

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyys 0-100 km/h s ³⁾	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo € Vapaa Käyttö- autoetu etu		Autoveroton hintaa € (sis. Alv 25,5 %)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E212DF Y5R W61	Pure Elegance 125 kW, akku 52 kWh	125/170	9,0	16,8	0	52/55	357	575	515	42 730	0	42 730
E213RN Y5R W54	Pro Comfort 75-v Juhlamalli 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,3	0	77/82	542	635	575	46 390	0	46 390
E213RN Y5R W61	Pro Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,2	0	77/82	543	685	625	49 580	0	49 580
E213QN Y5R W54	Pro 4MOTION Comfort 75-v Juhlamalli 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	519	665	605	48 610	0	48 610
E213QN Y5R W61	Pro 4MOTION Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,8	0	77/82	521	715	655	51 610	0	51 610
E213QN Y5R W61 W54	Pro 4MOTION Elegance 75-v Juhlamalli 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,9	0	77/82	518	705	645	50 990	0	50 990
E219VN Y5R W61	GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	17,1	0	77/82	514	805	745	57 590	0	57 590
E219VN Y5R W61 W54	GTX 4MOTION 75-v Juhlamalli 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	17,2	0	77/82	511	795	735	56 990	0	56 990

75-v Juhlamallissa vakiovarusteena sähköisesti esiinvapautettava vetokoukku.

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

- 1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.
- 2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säädännön nro 21 mukaan.
- 3) Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.





Uudistunut ID.4

23.4.2025

MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET

Pure Elegance (akku 52 kWh)	Pure Elegance (akku 52 kWh)	Pro Comfort (akku 77 kWh)	Pro Elegance (akku 77 kWh)	GTX (akku 77 kWh)
		Pure Elegance -varustelun lisäksi / tilalla	Pro Comfort -varustelun lisäksi/tilalla	Pro Elegance-varustelun lisäksi/tilalla
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäajarrutustoiminnolla, jalankulkija- ja pyörällijätunnistuksella	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä ja lämmitettävä tuulilasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black. Renkaat 235/55 R19 edessä ja 255/50 R19 takana	iQ LIGHT-led-matriisijovalot valolista ajovalojen välissä 3D led-takavalot dynaamisella viikulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähkössäätöiset urheiluistuimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikroituverhoilu Art Velours Reisituen pituussäätö ja sähkössäätöinen ristiseläntuki hierontatoiminnolla.
Navigointilaite Discover Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi.	Avaimeton lukitus ja käynnistys Keyless Access, turvalukitus (varashälytymen yhteydessä) poishinaussuojalla	Pikalataus (DC) maksimiteho 175 kW 4MOTION Pikalataus (DC) maksimiteho 135 kW takaveto (tuotantoviikosta 10/2025 alkaen)	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuulilasinäyttö AR-HUD, Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämpöpumppu	Varashälytyn matkustamon sisätilavalvonnalla ja poishinaussuojalla	Takalasi ja takasivulasit vihreää lämpöeristelasia	Takalasi ja takasivulasit tummennettu	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruutuskamera
Led-ajovalot	Peruutuskamera dynaamisilla apuviivoilla	Poljinpinnat harjattua jaloterästä, Play & Pause -polkimet	Metalliväri	Kevytmetallivanteet Ystad 20" Renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Pysäköintiaavustin Park Assist Plus, pysäköintiutkat edessä ja takana	Perusväri (metallivärit lisähintaan)		Pysäköintiaavustin Park Assist Pro kauko-ohjauksella ja muistitoiminnolla
Matkapuhelinvalmius Comfort, langaton lataus. Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -auditoisto.	Istuimissa Art Velours -verhoilu	75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinnavapautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänavakautus.	75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinnavapautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänavakautus.	Travel Assist parviälytoiminnolla
Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue)	Metalliväri			Hätätilanneavustin Emergency Assist.
Kevytmetallivanteet Falun 8 J x 18 Renkaat 235/60 R18	Takalasi ja takasivulasit tummennettu			75-v Juhlamallissa lisäksi: Sähköisesti esinnavapautettava vetokoukku, pistorasia 13-napainen. Yhdistelmänavakautus.
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili	Ennakoiva turvajärjestelmä			
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokkeella (8A / 1,8 kW)	Tekstililmatot edessä ja takana			
Mustat kattokaiteet	Läpilastausmahdollisuus keskikyyrännöjassa takana. 2 mukinpidikettä			
Keskikyyrännöjat edessä	Liikennemerkkien tunnistus			
Kaistanpitoavustin Lane Assist Kaistanvaihtoavustin Side Assist (alkaen viikon 6/2025 tuotannosta)				
Sähkössäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään taittuvat ulkopellit.				
Korkeudensäätö etuistuimissa				
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana				
Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)				
Pikalataus (DC) maksimiteho 145 kW				

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>
www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy





Uudistunut ID.4

23.4.2025

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pure (akku 52 kWh)	Pro (akku 77 kWh)	Pro 4MOTION (akku 77 kWh)	GTX 4MOTION (akku 77 kWh)
Teho kW/hv ³⁾	125/170	210/286	210/286	250/340
Vääntömomentti, Nm	310 Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	9,0	6,7	6,6	5,4
Huippunopeus km/h	160	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,8	16,2	16,8	17,1
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	52/55	77/82	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	357	543	521	514
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	230-360	360-570	340-520	340-520
Istuinpaikat, lkm	5	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1200 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	75	75	75	75
Tavaratilan koko, litraa	543	543	543	543
Maavara, mm	163	163	163	163

LATAUS (katso lataustehoa ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohdasta				
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 4.0 ja uudemmat versiot	Elegance 145 kW	135 kW	175 kW	175 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 29 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkisen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	5 t 30 min	8 t	8 t	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Lataus 10-80 %, latausaika	115 kW 28 min	28 min	28 min	28 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatausesilämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	145 kW 130 km	155 km	176 km	174 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Käytännönläheinen toimintamatka: vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varauksella, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa.

Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säädännön nro 21 mukaan.

4) Kiihtyvyyden on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

5) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.





HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa.
Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta.
Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan.
Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kuluminen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä.
Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.
Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla.
Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalle iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia.
Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuheliin Apple Storesta ja Google Play Storesta.
Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.
We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin.
Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä.
Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkinöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet.
Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.