



Uudistunut ID.4

Hinnasto

Pvm 15.10.2024
Nro 176



Uudistunut ID.4

Pvm 15.10.2024

HINNASTO

Numero 176

KOODI	MALLI	Teho kW/hv ²⁾	Kiihtyvyy- s 0-100 km/h s ³⁾	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	CO ₂ g/km	Akkukapa- siteetti netto/ brutto kWh	Toiminta- matka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo €		Autoveroton hintaa € (sis. Alv 25,5 %)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
								Vapaa autoetu	Käyttö- etu			
SÄHKÖ										Hinta ilman autoveroa	Arvioitu autovero	Hinta sisältäen autoveron
E212DF YGA YGG	Pure Basic 125 kW, akku 52 kWh	125/170	9,0	16,5	0	52/55	362	575	515	42 690	0	42 690
E212DF YGA W05 YGG	Pure Elegance 125 kW, akku 52 kWh	125/170	9,0	16,8	0	52/55	358	605	545	44 690	0	44 690
E213RN YGA W60	Pro Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,7	16,2	0	77/82	560	685	625	49 580	0	49 580
E213QN YGA W60	Pro 4MOTION Elegance 210 kW, akku 77 kWh	210/286	6,6	16,8	0	77/82	523	715	655	51 610	0	51 610
E219VN YGA W60	GTX 4MOTION 250 kW, akku 77 kWh	250/340	5,4	17,1	0	77/82	514	805	745	57 590	0	57 590

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritetty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisäedot ja tarkennukset-kohtassa.

2) Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.

3) Kiihtyvyyden on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuojat: K Auto Oy.



Uudistunut ID.4

PURE MERKITTÄVIMMÄT VAKIOVARUSTEET

15.10.2024

Pure Basic (akku 52 kWh)	Pure Elegance (akku 52 kWh)	Pro Elegance (akku 77 kWh)	GTX (akku 77 kWh)
	Pure Basic-varustelun lisäksi / tilalla	Pure Elegance-varustelun lisäksi/tilalla	Pro Elegance-varustelun lisäksi/tilalla
Mukautuva vakioopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäajarrutustoiminnolla, jalankulkija- ja pyöräilijätunnistuksella	Navigointilaitte Discover Pro. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi.	iQ.LIGHT-led-matriisijovalot, valolista ajovalojen välissä, 3D led-lakavalot dynaamisella viikulla	Top Sport Interior Plus -paketti. Sähköäätöiset urheilustuimet muistitoiminnolla edessä. Kiinteät pääntuet, mikrokituverhoilu Art Velours Reisituen pituussäätö ja sähköäätöinen ristselätuki hierontatoiminnolla.
Radio Ready 2 Discover. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä ja takana. Puheohjaus, toimii myös suomeksi. Valmius navigaattori-päivitykseen.	Avaimeton lukitus ja käynnistys Keyless Access, turvalukitus (varashälytymen yhteydessä)	Sähkötoiminen takaluukku, takaluukun käyttö myös jalan heilautuksella (Easy Open ja Easy Close)	Infotainment Plus-paketti: Tuulliasinäyttö AR-HUD. Augmented Reality-toiminto. Harman/Kardon-äänentoistojärjestelmä 480 W sisältäen subwooferin
Lämpöpumppu	Pikalataus (DC) maksimiteho 145 kW	Pikalataus (DC) maksimiteho 175 kW	Ympäristön tarkkailujärjestelmä Area View ja peruutuskamera
Led-ajovalot	Pysäköintivastin Park Assist Plus	Kevytmetallivanteet Hamar 8J x 19, black. Renkaat 235/55 R19 edessä ja 255/50 R19 takana	Kevytmetallivanteet Ystad 20", renkaat renkaat 235/50 R 20 edessä ja 255/45 R20 takana
App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton)	Metalliväri		Pysäköintivastin Park Assist Plus kauko-ohjauksella
Matkapuhelinvalmius Bluetooth. Bluetooth -audiotoisto.	Peruutuskamera, pysäköintitikat edessä ja takana		Travel Assist parviälytoiminnolla
Monitoimiohjauspyörä	Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä ja lämmitettävä tuulliasi (ei vastuslankoja). Lämmitettävät etuistuimet.		Hätätilanneavustin Emergency Assist.
Pysäköintitikat edessä ja takana	Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin sekä tilapäislatauslaite suko-pistokeella (8A / 1,8 kW)		
Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapelli	Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (2-alue)		
Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin	Takalasi ja takasivulasit tummennettu		
Täysautomaattinen ilmastointilaitte Climatronic (1-alue)	Läpilastausmahdollisuus keskikyynärojoissa takana. 2 mukinpidikettä		
Teräsvanteet 8 J x 18 pölykapselein. Renkaat 235/60 R 18 edessä ja takana	Kevytmetallivanteet Falun 8 J x 18		
Mustat kattokaiteet	Ennakoiva turvajärjestelmä		
Keskikyynärojoat edessä	Korkeudensäätö etuistuimissa		
Kaistanpitoavustin Lane Assist	USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä ja takana		
Sähköäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti sisään tailluvat ulkopeilit.	Istuimissa Art Velours -verhoilu		
Kuljettajanistuimen korkeudensäätö	Matkapuhelinvalmius Comfort, langaton lataus		
USB-pistoke (tyyppi C) 2 kpl edessä	Varashälytyn matkustamon sisätillavalvonnalla ja poishinaussuojalla		
Ambiente-valaistus ohjaamossa (10 väriä)	Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä)		
Pikalataus (DC) maksimilatausteho 50 kW			

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>
www.volkswagen.fi
Maahantuonti K Auto Oy

KAuto



KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Pure (akku 52 kWh)	Pro (akku 77 kWh)	Pro 4MOTION (akku 77 kWh)	GTX 4MOTION (akku 77 kWh)
Teho kW/hv ³⁾	125/170	210/286	210/286	250/340
Vääntömomentti, Nm	310 Nm	545 Nm	134 Nm / 545 Nm	134 Nm / 545 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s ⁴⁾	9,0	6,7	6,6	5,6
Huippunopeus km/h	160	180	180	180
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	16,5	16,2	16,6	17,3
CO ₂ -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0	0
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	52/55	77/82	77/82	77/82
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	362	546	527	508
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	230-360	360-570	340-530	340-520
Istuinpaikat, lkm	5	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Vetomassa kg (jarrullinen/jarruton)	1000 / 750	1000 / 750	1200 / 750	1200 / 750
Kattokuorma kg	75	75	75	75
Tavaratilan koko, litraa	543	543	543	543
Maavara, mm	163	163	163	163

LATAUS (katso lataustehoja ja -aikoja koskevat tarkennukset ja reunaehdot sivun alareunasta kohta				
Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW - ID.Software 4.0 ja uudemmat versiot	Basic 50 kW Elegance 145 kW	175 kW	175 kW	175 kW
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 29 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia	n. 43 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	5 t 30 min	8 t	8 t	8 t
DC pikalatauslaite (CCS) Lataus 10-80 %, latausaika	50 kW 53 min 115 kW 28 min	28 min	28 min	28 min
Toimintamatkan lisäys 10 min latauksella WLTP-kulutuksella. Latauksen aloituksessa toimintamatkaa 15-30 kilometriä, pikalatauslämmitystä käytetty maks. 30 minuuttia.	50 kW 50 km 145 kW 130 km	184 km	176 km	174 km

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

- Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset kohdassa.
- Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan
- Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella ja akun ollessa optimilämpötila-alueella. Yksittäisissä ajotilanteissa käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet muuttuvat tekijät, kuten ympäristön lämpötila sekä korkeajänniteakun varustila, lämpötila, kunto tai ikä. Poikkeamat erityisesti edellä mainituista arvoista voivat johtaa tehon laskemiseen niin, ettei maksimiteho ole käytettävissä. Ajoneuvon sen hetkinen käytettävissä oleva teho näkyy mittariston tehomittarissa. Pro 4MOTION ja GTX 4MOTION: Maksimiteho on mitattu UN GTR -säännön nro 21 mukaan.
- Kiihtyvyys on mitattu maksimiteholla. Maksimiteho on käytettävissä täydellä akun varauksella akun ollessa optimilämpötila-alueella.
- Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalkäytössä ID -malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus- ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritetta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisestikin riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkoilmpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 2 vuotta ilman kilometrirajaa. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuunajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjauduttava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanaalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopia aikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuhelimelle Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.