



ID.3 Neo

Hinnasto

Pvm 16.4.2026
Nro 26



ID.3 Neo

HINNASTO

Pvm 16.4.2026

Numero 26



KOODI	MALLI	Teho kW/hv	Kiihtyvyys 0-100 km/h s	EU-yhd. kWh/100 km ¹⁾	Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	Toimintamatka km (WLTP) ¹⁾	Verotusarvo €		Hinta € (sis. alv 25,5 %)
							Vapaa autoetu	Käyttöetu	
SÄHKÖ									
E132HB	Trend 125 kW, akku 50 kWh	125/170	8,6	14,0	50/52	417	465	405	35 390
E133HB	Comfort 125 kW, akku 50 kWh	125/170	8,6	14,1	50/52	413	495	435	36 990
E133JM	Comfort 140 kW, akku 58 kWh	140/190	8,0	14,0	58/61	489	535	475	39 990
E134JM	Style 140 kW, akku 58 kWh	140/190	8,0	14,1	58/61	487	585	525	42 990
E134PP	Style 170 kW, akku 79 kWh	170/231	7,0	14,5	79/84	623	645	585	46 990

Huolenpitosopimus

alkaan **22 €/kk**

36 kuukautta / 45 tkm, 15 tkm/vuosi



Huolenpitosopimus sisältää auton huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset.

Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut

Osa lisävarusteista vaikuttaa auton toimintamatkaan ja kulutukseen.

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyin testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset kohdassa.

Oikeus muutoksiin pidätetään. Myynti: Volkswagen-jälleenmyyjät. Maahantuoja: K Auto Oy.

K Auto



ID.3 Neo

VAKIOVARUSTEET

Trend	Comfort	Style
	Trend -varustetason lisäksi / erona:	Comfort -varustetason lisäksi / erona:
Mukautuva vakionopeussäädin ACC ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist hätäjarrustoiminnolla Täysautomaattinen ilmastointilaite Climatronic (2-alue) Sadetunnistin ja automaattisesti himmentyvä taustapeili Led-ajovalo ja kaukovaloavustin Light Assist Sähköisesti koria vasten taivuttavat ulkopeilit Kuljettajan ja etumatkustajan istuimessa korkeussäätö App-Connect älypuhelinliitäntä (langaton) Radio ja infotainment-järjestelmä Innovision. Kosketusnäyttö 12,9". Kaiuttimet edessä. Digitaalinen mittaristo Digital Cockpit 10,25" Kaistanpitoavustin Lane Assist ja kaistanvaihtoavustin Side Assist Pysäköintititkat edessä ja takana 18" teräsvanteet, renkaat 215/55 R18 Ambiente-valaistus ohjaamossa (10 väriä) Keskikyyrnäroja edessä Läpilastausmahdollisuus keskikyyrnärojassa takana. 2 mukinpidikettä Lämmitettävä monitoimiohjauspyörä fyysisillä painikkeilla Latauskaapeli Type 2 julkisiin latauslaitteisiin Virran ulosotto, V2L-adapteri suko-pistokkeella (vehicle to load), max teho 3,6 kW Risteysavustin Ennakkotilaajan etu: metalliväri veloituksetta 150 ensimmäiselle tilaajalle. Edun arvo jopa 1060 €	Lämpöpumppu 2. sukupolvi. Parantaa toimintamatkaa pidemmillä matkoilla kylmässä. Navigointi Matkapuhelinvalmius Comfort. Langaton lataus Peruutuskamera 18" kevytmetallivanteet Edinburgh, renkaat 215/55 R18 Muunneltava tavaratilan pohja Ennakoiva turvajärjestelmä Kangasmatot	iQ.LIGHT -led-matriisijovalot Led-takavalot dynaamisella vilkulla Avaimeton lukitus Keyless Access Digitaalinen avain, älypuhelin toimii avaimena Varashälytin Valolista ajovalojen välissä. Valaistut logo edessä Ambiente-valaistus ohjaamossa (30 väriä) ja ID-Light älyvalo SportsComfort -istuimet edessä kiinteällä pääntuella. ArtVelours Eco-mikrokuituverhoilu Style 79 kWh : 19" kevytmetallivanteet Wellington, renkaat 215/50 R 19 Poljinpinnat harjattua jaloterästä, Play & Pause -polkimet

Autojen yksityiskohtaisen vakiovarusteluettelon löydät rakennusautomaatista <https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>



ID.3 Neo

KESKEISET TEKNISET TIEDOT

	Trend / Comfort 125 kW	Comfort / Style 140 kW	Style 170 kW
Teho kW/hv	125/170	140/190	170/231
Vääntömomentti, Nm	350	350	350
Kiihtyvyys 0-100 km/h, s	8,6	8,0	7,0
Huippunopeus km/h	160	160	160
Sähkönkulutus kWh/100 km, yhdistetty ¹⁾	14,0	14,0	14,5
CO -päästöt, yhdistetty g/km	0	0	0
Korkeajänniteakun tyyppi ja akkukemia ⁴⁾	Litiumioniakku LFP	Litiumioniakku LFP	Litiumioniakku NMC
Akkukapasiteetti netto/brutto kWh	50/52	58/61	79/84
Toimintamatka km, yhdistetty ¹⁾	417	489	623
Toimintamatka km, yhdistetty ²⁾	290-420	340-480	430-620
Istuinpaikat, lkm	5	5	5
Vetotapa	takana	takana	takana
Vetomassa kg	0	0	0
Kattokuorma kg	0	0	0
Tavaratilan koko, litraa	385	385	385
Maavara, mm	150	150	150

Latausteho AC kW	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)	11 (3 x 16A)
Maksimilatausteho DC kW	105	105	183
AC tilapäislatauslaite (8A) Latausteho 1,8 kW Lataus 0-100%, latausaika	n. 28 tuntia	n. 32 tuntia	n. 44 tuntia
AC koti-/julkinen latauslaite Latausteho 11 kW Lataus 0-100%, latausaika	arvio 5 t 30 min	arvio 6 t 15 min	arvio 8t 30 min
DC pikalatauslaite (CCS) Lataus 10-80%, latausaika	arvio 26 min - 29 min	arvio 26 min - 29 min	arvio 26 min - 29 min

Autojen yksityiskohtaiset tekniset tiedot löydät rakennusautomaatista
<https://www.volkswagen.fi/fi/rakenna-auto.html>

1) Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Tarkemmat tiedot hinnaston lisätiedot ja tarkennukset-kohdassa.

2) Vuodenajasta ja käyttöolosuhteista riippuen 80% kuljettajista saavuttaa mainitun toimintamatkan

3) Ajoneuvon latausteho ja -aika voivat vaihdella olennaisesti ilmoitetusta arvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Sähköauton pikalatauksen maksimitehon saavuttaminen edellyttää, että akku on lämmin ja varausaste on 5-20% latausta aloitettaessa. Jotta NMC-korkeajänniteakuston kapasiteetti säilyisi mahdollisimman hyvänä, normaalikäytössä ID.-malleissa on suositeltavaa ladata akusto enintään 80% varaustasoon. Ennen pidempia matkoja on hyvä ladata akku 100% varaustasoon ja tällöin suositus on lähteä liikkeelle heti latauksen päätyttyä.

4) Akkukemiat: LFP litium-rauta-fosfaatti NMC = nikkeli-mangaani-koboltti

Oikeus muutoksiin pidätetään. Maahantuojat: K Auto Oy.

KAuto



HINNASTON LISÄTIEDOT JA TARKENNUKSET

Kulutus -ja toimintamatka

Ajoneuvon kulutus ja toimintamatka on määritelty maailmanlaajuisesti yhtenäistetyn WLTP- testimenetelmän mukaisesti. Testi on tehty laboratorio-olosuhteissa noudattaen testiohjelman mukaista ajosuoritusta eikä se välttämättä kuvaa auton kulutusta normaaleissa ajotilanteissa. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatka saattavat vaihdella olennaisesti riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisälämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista.

Uuden auton takuu

Volkswagen uuden henkilöauton takuu on 5 vuotta / 100 000 km riippuen siitä kumpi täyttyy ensin. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Volkswagen täyssähköautojen ja ladattavien hybridien akkujen takuu on 8 vuotta / 160 000 km. Lisäksi takuuajan ensimmäisen 24kk aikana ei ole kilometrirajoitusta. Takuunantaja takaa, että 70%:ia korkeajänniteakun alkuperäisestä nettokapasiteetista säilyy edellä mainitun ajanjakson- tai kilometrilukeman ajan, kumpi ensin saavutetaan. Autoissa käytettävien korkeajänniteakuston kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat mm. käyttötapa, ikääntyminen, lataussyklit ja lataussyklien määrä. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja mahdolliset rajoitukset on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Lisätietoja takuista löydät sivustolta <https://www.volkswagen.fi/fi/auton-hankinta/takuu.html>

Volkswagen Connect-palvelut ja App-Connect älypuhelinliitäntä

Volkswagen Connect -palvelujen käyttöä varten asiakas tarvitsee Volkswagen ID-käyttäjätilin ja hänen on kirjaututtava We Connect -palveluun käyttäjänimellä ja salasanalla. Lisäksi on tehtävä Volkswagen AG:n kanssa erillinen sopimus online-palveluista. Volkswagen Connect -verkkopalvelujen käyttäminen on mahdollista auton integroidun internetyhteyden kautta. Volkswagen AG vastaa niihin liittyvistä Euroopan sisällä syntyvistä datakustannuksista lukuunottamatta Streaming & Internet -palveluja ja joitain yksittäisiä In-Car-sovelluksia. Maksuttoman Volkswagen -sovelluksen käyttäminen edellyttää soveltuvalla iOS- tai Android-käyttöjärjestelmällä varustettua älypuhelinia ja dataoption sisältävää SIM-korttia sekä olemassa olevaa tai erikseen solmittavaa sopimusta matkapuhelinoperaattorin kanssa. Yksittäisten palvelujen käytettävyyttä saattaa vaihdella maakohtaisesti. Palvelut ovat käytettävissä sopimuksen voimassaoloajan mukaan ja niihin saattaa sopimusaikana tulla sisällöllisiä muutoksia. Maksuton Volkswagen -sovellus on ladattavissa älypuhelimien Apple Storesta ja Google Play Storesta. Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton App-Connect ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. We Connect -asiakastukeen saat parhaiten yhteyden Volkswagen-sovelluksen yhteystiedot kohdasta tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: we-support@volkswagen.de

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tarkoitus ei ole hallita autoa kuljettajan puolesta ja kuljettajan pitää olla aina valmiina puuttamaan järjestelmien toimintaan ja kantaa vastuu auton turvallisesta ajamisesta. Avustien toiminta järjestelmärajotteiden puitteissa perustuu mm. autoon asennettuihin tunnistimiin ja niiden välittämiin tietoihin. Jotta avustavat järjestelmät toimivat oikein, tulee tunnistimien pintojen olla paljaita, puhtaita ja ehjiä. Järjestelmien toimintaan voivat vaikuttaa myös ulkopuoliset tekijät kuten liikennemerkkien tai tiemerkintöjen huono kunto, havaittavuus tai sääolosuhteet. Lisätietoja kuljettajaa avustavista järjestelmistä löytyy mm. auton käyttöohjekirjasta.

Navigaattorin ja kuljettajaa avustavien järjestelmien käyttämä karttamateriaali

Autojen navigointijärjestelmissä käytettävän karttamateriaalin sekä sen sisältämät nopeusrajoitustiedot toimittaa Volkswagen AG:n ulkopuolinen toimittaja. Karttamateriaalin toimittaja voi vaihdella riippuen käytettävästä navigointijärjestelmästä. Myös osa kuljettajaa avustavista järjestelmistä (mm. ennakoiva mukautuva vakionopeussäädin pACC) käyttää toiminnassaan karttamateriaalin sisältämiä nopeusrajoitustietoja. Karttamateriaalin mahdollisesti sisältämät virheet tai virheelliset nopeusrajoitustiedot johtuvat materiaalin toimittajan virheellisistä tiedoista ja havaituista virheistä tai puutteista tulee olla yhteydessä karttamateriaalin toimittajaan.